

Rungsted Havn - Nordbassin

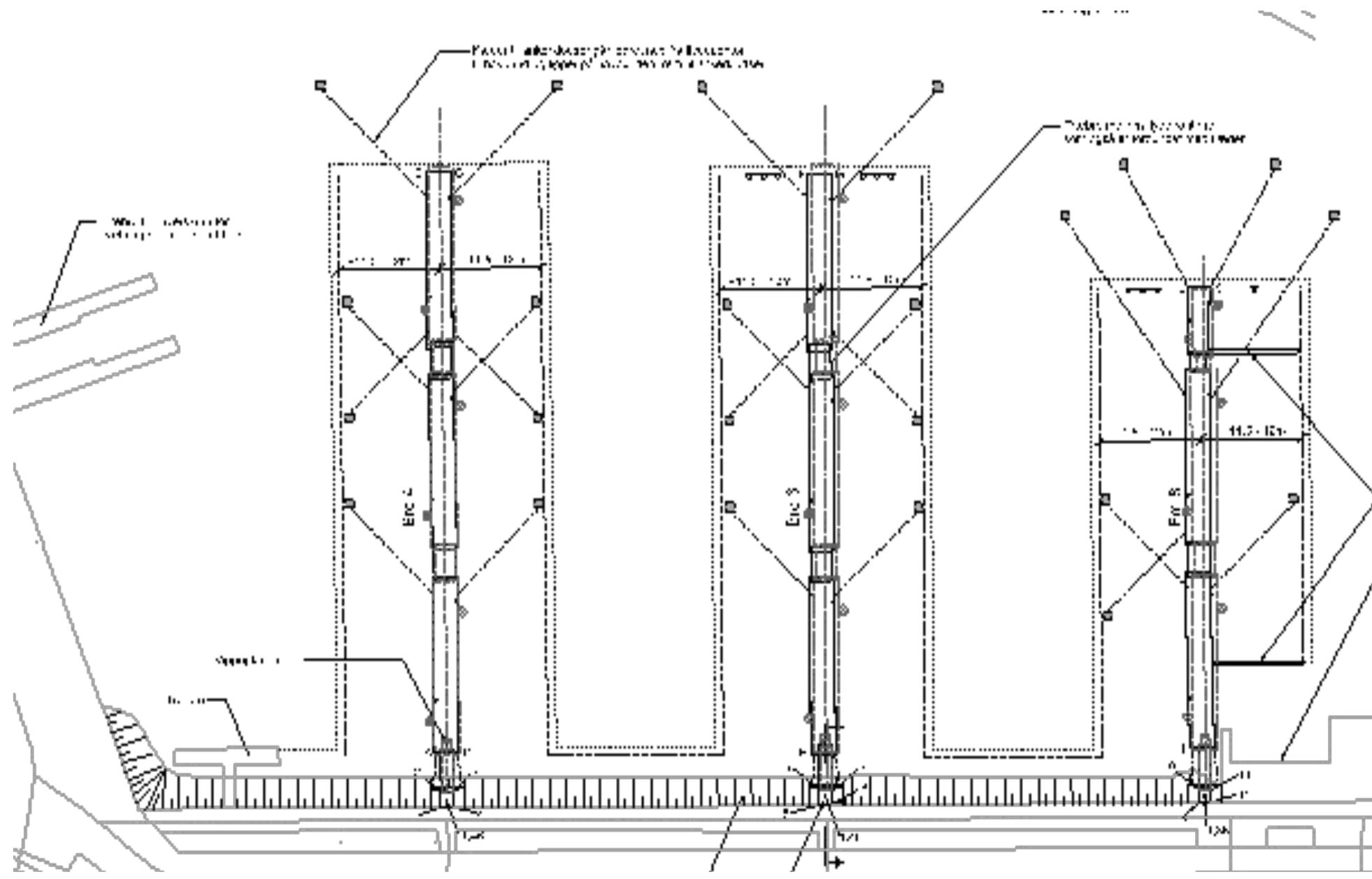
Udskiftning af flydebroer nr. 4-6-8

Hvorfor dette møde:

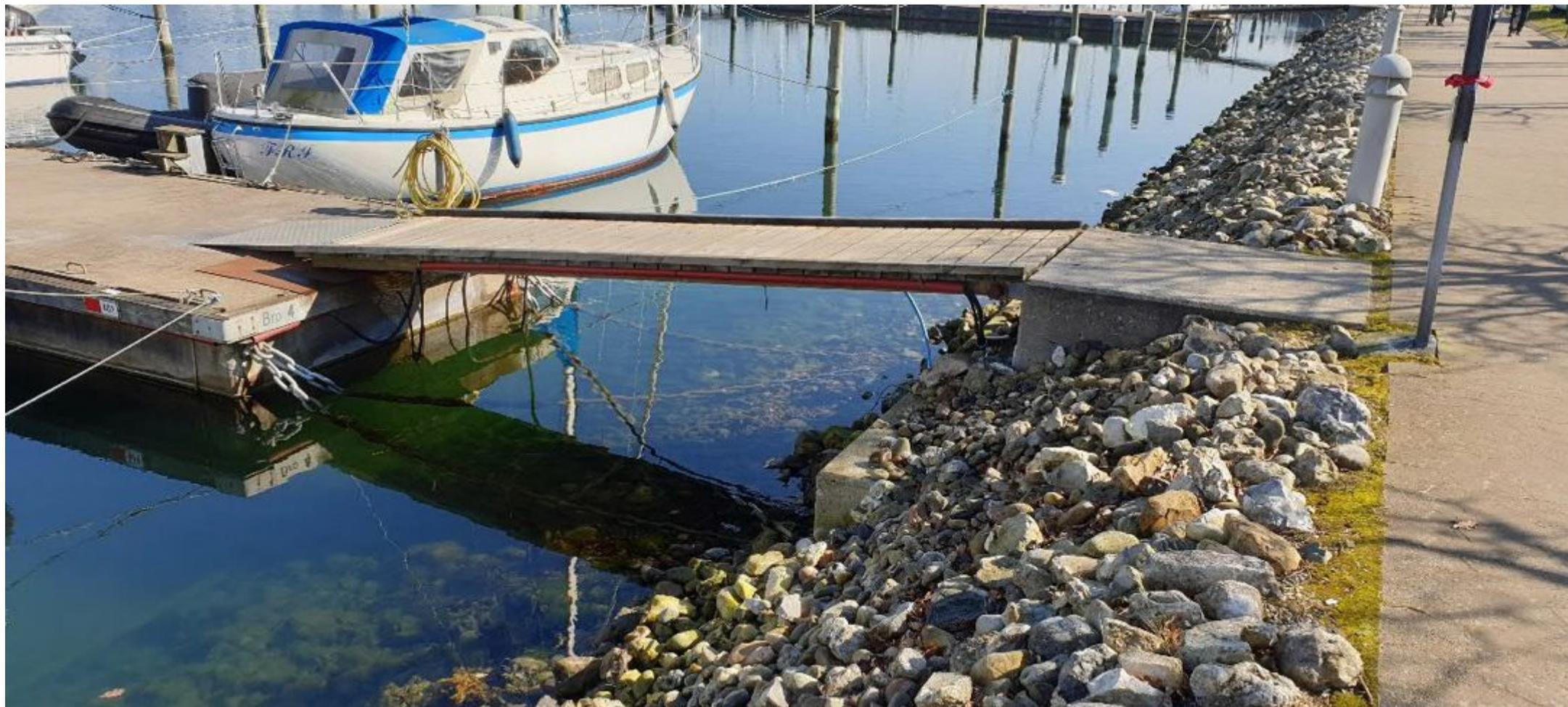
- Jævnfør vedtægter for selvforvaltningen af Rungsted Havn.
- 4.1
- Havnebestyrelsen skal sikre, at havnen drives og udvikles med løbende inddragelse af havnens brugere, eksempelvis ved afholdelse af informations- og dialogmøder om væsentlige planer og projekter m.v. Sådanne møder skal altid afholdes forud for beslutning om anlægsinvesteringer på over 3 mio. kr.

Baggrund for udskiftning nu:

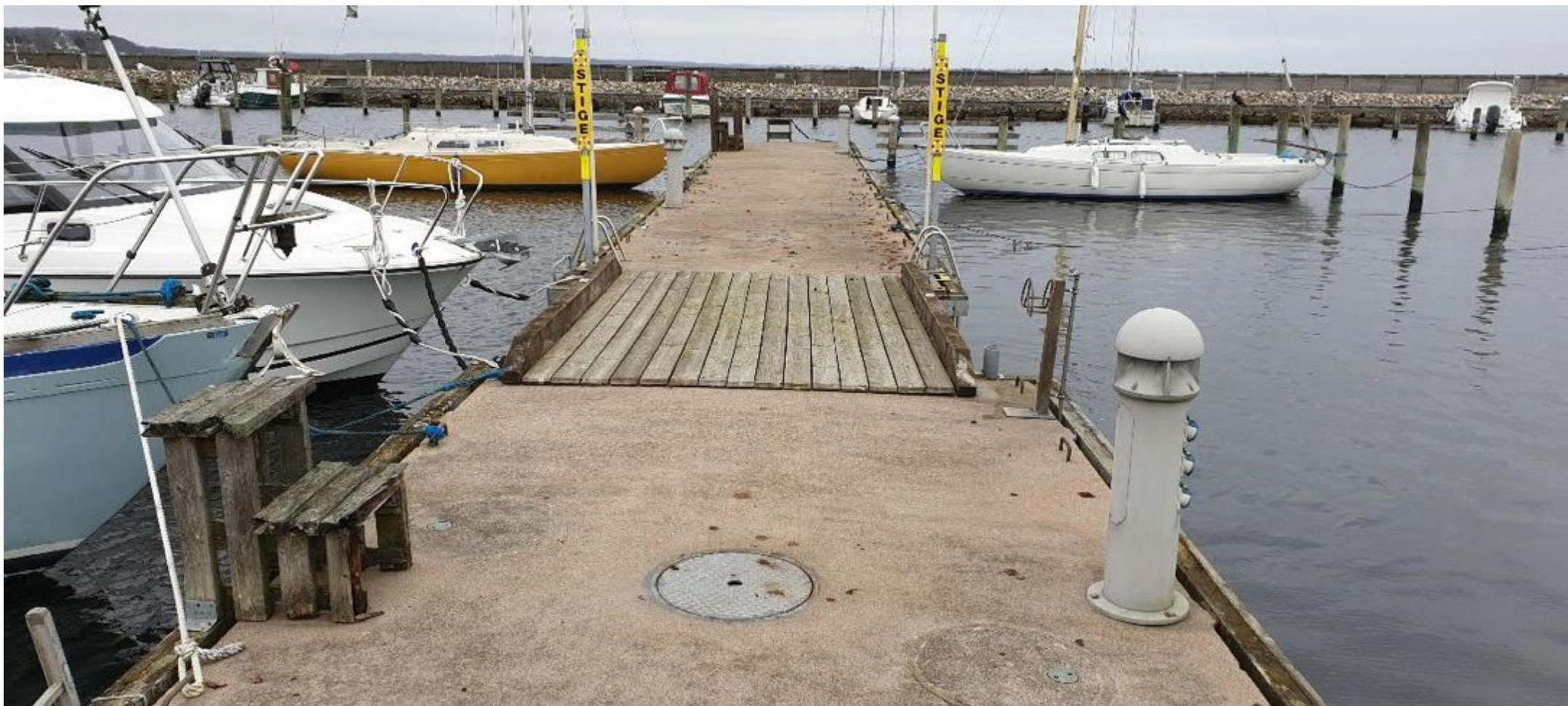
- De eksisterende er udlagt for ca. 46 år siden
- Forventet levetid 30-35 år
- Flere betonelementer udviser kritisk slidtage på vitale punkter
- Relativ dyr vedligeholdelse på forankringsprincip med kæder
- Slidtømmer står for udskiftning
- Forventelig neutral Scrapværdi
- Minimere risici



Bro 4 med betonvederlag, underliggende ankerklods i beton og landgangsbro i træ. Samme princip er gældende for bro 6 og 8.



Bro 6 med træbro mellem flydepontoner, el-standere, stander til vand, redningsstiger samt mindre trækonstruktioner/estakader for enden.



Bro 8 hvor eksisterende ledninger fra brovederlag kan ses. Samme princip er gældende for bro 4 og 6.



Projektets omfang:

- Demontering af gamle elementer, forankring og samt bestykning
- 195 meter nye betonbroer, fordelt på bro 4,6 og 8
- Hver bro består af 3 eller 4 elementer
- Ny direkte kobling med minimalt flex
- Ny Excentrisk pæleforankring
- Nye landgangsbroer med gelænder mod en side
- Ny kabel og rørføring – genbrug af lamper, nye slangeruller
- Fleksible placering af fortøjningspunkter

Projektets tidsplan:

- Den samlede anlægsperiode for entreprisen udgøres af perioden fra mandag d. 2. november 2020 til den 11. februar 2021.

Projektstyring og udbudsform:

- Bygherre: Rungsted Havn
- Bygherrerådgiver: Henrik Lund Rasmussen, SWECO
- Udbuddet sker som et underhåndsbud, hvorfor tilbudslovens regler for underhåndsbud følges. Tilbuddet tildes efter det for bygherren mest økonomiske fordelagtige tilbud.

Økonomi

- Tilbudssum ex regningsarbejde 2.600.000
- Uforudsete udgifter, ekstraarbejder og tilkøb 600.000
- Rådgiverkontrakt 325.000

- Betales med havnens opsparing

Udfordringer:

- Rammehindringer i forbindelse med pæleforankring
- Vejrlig
- Byggeplads på land
- Alle både på de berørte broer skal flyttes til sydbassin eller på land.

Ønsker fra fastliggere:

- Uforandret stabilitet på flydebroer
- Skridsikker overflade
- Mulighed for fastmontering af trappestiger
- Fleksibel fortøjningsplacering
- Samme breddemål på broer

Resultat:

- Bådpladserne ved flydebroer i nordbassin er klar til de næste 50 år
- Broerne forflytter sig ikke længere
- Pæle forbliver hvor de er i dag = uændrede pladsmål
- Mindre støjgene fra brokoblinger
- Reducering af vedligeholdelsesomkostninger