

RUNGSTED HAVN

FORÅR 2016



12°33',2E 55°53',2N

HAVNERENOVERING

Som det sikkert er alle bekendt har havnen et stykke tid arbejdet med reovering af vore ydermoler (bølgeskærme, molehoveder og molernes dæksten). Projektet er nu klar til fysisk at blive gennemført. Entreprenøren er valgt, og det blev det for området kendte firma Zøllner a/s. Arbejdsskure og et par campingvogne opsættes bag mastehuset.

Det fysiske arbejde starter ca. 1 april. I hvilken rækkefølge arbejdet udføres ved vi endnu ikke helt før 30.- 31. marts, efter første byggemøde. Der vil derefter hurtigt blive udsendt en mail, der forklarer hvor arbejdet starter og slutter. Det kan ikke undgås at en del både skal flyttes rundt i havnen, men herom senere.

Der bliver ikke plads bag mastehuset i år til rigning af master, og vi skal bede sejlerne udføre det arbejde langs nordmolen, og ikke lade masterne overnatte der.

Vi beder alle brugere have tålmodighed og forståelse for gennemførelse af projektet. Både entreprenøren og havnekontoret vil gøre sig umage for at projektet bliver gennemført så skånsomt som muligt for alle parter.

BÅDPLADSER OG VENTELISTE

Af flere årsager er det sværere at få udlejet alle bådpladser i havnen. Der er stor generations-skifte undervejs, de yngre generationer prioriterer ikke sejlads helt som tidligere, og det er blevet dyrere at holde båd, selv om vor havn prismæssigt ligger på et fornuftigt leje.

Dette sammen med havneudvidelser i Vedbæk, Skovshoved og Helsingør gør, at vi skal anstrenge os for at få alle pladser udlejet. Dette betyder desværre også at det ikke er let at få fremudlejet en fast plads, hvis lejeren ikke skal bruge sin plads i år.

Vor venteliste, som før talte op til 1000 familier, er reduceret meget og helt væk for plads-ønsker under 3 m i pladsbredder. Vi er overbevist om at vi i april har udsolgt, som vi plejer.

Denne faktuelle situation, betyder at vi fremover skal sætte flere kræfter ind på at etablere bådpladser på over 3 m i bredden.



HAVNENS HJEMMESIDE

Hjemmesiden har fået et "face lift", som vi håber at vore sejlere og gæstesejlere vil sætte pris på.

Fremover vil vi henvise de vigtigste emner og informationer til Havnens hjemmeside. Vi vil opfordre sejlerne til at benytte denne service, så alle bliver så velinformeret som muligt om rettigheder og pligter: www.rungsted-havn.dk

Som meddelt i Efterår 2015, vil der vil ikke længere blive udsendt papirudgaver af havnens tryksager og meddelelser. Dette vil kun blive bekendtgjort på vor hjemmeside. Følg med i de vigtigste emner for sejlerne på hjemmesiden, f.eks.:

Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling:

>> Havnekontoret>> Tryksager>> [Forår 2009](#)

Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land:

>> Havnekontoret>> Tryksager>> [Efterår 2009](#)

Vilkår for havneplads (PDF-fil):

>> Havnekontor>> Vilkår for havneplads>> [Vilkår for Bådplads i Rungsted Havn](#)

Tidligere udgaver af Forår og Efterår: >> Havnekontor>> [Tryksager](#)

QR KODER TIL SMARTPHONE

Havnen har fået en mobil hjemmeside, og den kan hentes på smartphones ved scanning af QR koden. QR koden står på alle broopslag med info til gæster og havnens sejlere.

TURISTINFORMATION

På [hjemmesidens forside](#) fremgår det at vi er startet på et bookingsystem, så gæstesejlere i forvejen kan booke en gæsteplads i havnen, og vi har udlagt 4 pladser til formålet. Det er specielt ældre mennesker og handicappede der længe har efterspurgt muligheden. Der er tale om et landsdækkende samarbejde mange lystbådehavne imellem, der er startet.

Ligeledes på havnens hjemmeside, har vi udviklet vor turistinformation, så der er henvisninger på forsiden med links til alle de turistmuligheder, der har de flestes interesse. Denne service kobles sammen med at vi har startet en cykeludlejning fra havnekontoret.

PRIVATE BÅDSTATIVER

Som bekendt kan bådstativer af metal, der foldes helt fladt sammen, opbevares på havnen, hvis de kan flyttes på med en truck. Bådstativet skal være klappet helt sammen senest 2 døgn efter søsætning. Det er vigtigt at stativet er forsynet med bådpladsnummer, så havnens pladsmand kan efterlyse stativejeren for oprydning. Hvis en båd sælges ud af havnen, glemmer sælgeren ofte at fjerne stativet, og så skal havnen også kunne kontakte ejeren for at høre om stativet skal fjernes eller det skal destrueres.

Hvis et stativ ikke skal bruges længere, skal det enten fjernes fra havnen, eller havnekontoret skal kontaktes for destruktions.

Hvis du er ny sejler i havnen, eller du skifter din båd ud, skal du være opmærksom på at du ikke må komme med et nyt/brugt vinterstativ, men kun tilmelde dig havnens ordning for vinterstativer.

Havnen kan ikke opbevare tomme trailere på havnens område, og sejlerne bedes selv opbevare disse væk fra havneområdet, efter at båden er søsat.

MILJØBEVIDST KLARGØRING

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftørningsklude o.l. kommes i de blå containere. Husk at mættede linolieklude kan være selvantændende
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles ligeledes under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
4. Motorolie og kølervæske tømmes i spildolietanken ved beddingpladsen
5. Oliefiltre tømmes i mærket tromle ved beddingpladsen, og kun oliefiltre
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejl, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingpladsen
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Og igen i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Lad ikke vandet løbe unødigt, og luk hanen helt efter brug, og lad strålespidserne blive siddende
8. Der skal tilkobles en støvsuger ved slibning og afskrabning af bundmaling. Slibemaskiner og støvsuger lånes på havnekontoret, - gratis !! Du skal kun betale for slibepapir og støvsugerpose
9. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved beddingpladsen
10. Af hensyn til andre sejlere, er det kun tilladt at trykspule sin båd ved traveliften/mastekranen.

SEJLERNES GREJ PÅ HAVNEN

Vi får alle fjernet/stjålet meget grej fra havnen, det strækker sig helt fra motorbåde, påhængsmotorer, presenninger, stativer, stiger og meget mere. Havnen vil i denne anledning understrege at alt grej der findes på havnen er på sejlernes eget ansvar, og havnen kan ikke drages til ansvar på nogen måde. Vi kan kraftigt opfordre alle til at opbevare alt grej hjemme.

MÆRKNING AF MASTER

Alle master bliver mærket med jeres ventelistenummer ved mastens mastefod. Havnen foretager denne mærkning. Årsagen er, at flere desværre "glemmer" deres mast, og ikke får dem lagt i mastehuset. Vi kan ved hjælp af mærkningen få ryddet bedre op rundt om på riggerpladsen og kranpladsen.

Nøgle til mastehuset skal ikke længere benyttes, nu er der indført trykkode, som oplyses på havnekontoret (også gerne telefonisk). Vi skifter naturligvis koden med mellemrum

TRAVELIFTPLADSEN

Havnens både bliver større og større, og flere og flere vil på land, derfor bliver pladsen ved traveliftpladsen til de større både mere og mere knap. Det er derfor nødvendigt at der ikke længere kan afsættes både på pladsen i andet end i havnens stativer. På den måde er der plads til 10 -15% flere både. Denne meddelelse vil blive gentaget i "Efterår 2016."

Havnen er blevet uddybet



BRUG AF EL PÅ HAVNEN

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlere, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i havnepengene.

Hvis du er på båden for at arbejde, er al arbejdsstrøm gratis.

Hvis du bor på båden, eller blot ønsker konstant strøm til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 1.000,- kr. på havnekontoret til strøm for hele sejlsæsonen. Havnen sætter en synlig plumpe på dit landkabel
2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr. Kablet med bimåler afleveres den 15. oktober på havnekontoret, og dit forbrug bliver modregnet i depositum. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren og kablet.

Hvis du igennem vinteren har haft et af havnens blå kabler med måler på, skal du have måleren aflæst senest 1. april for afregning. Hvis du mailer aflæsningen, så husk at oplyse målnummer.

Badestranden gøres klar



SØSÆTNING 2016

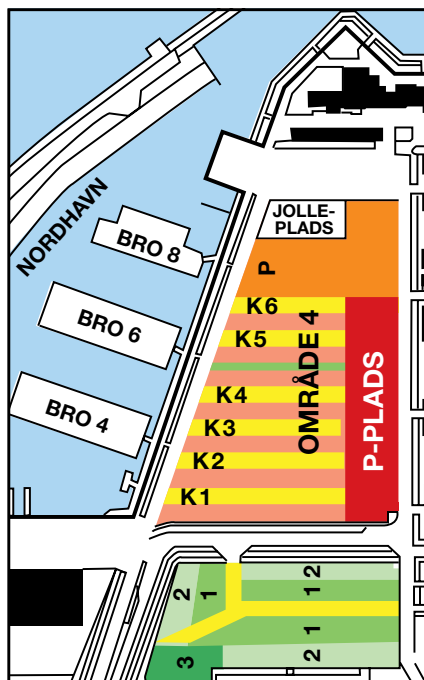
Det er måske ikke alle der bliver færdige og klar til at sætte båden i vandet som planlagt.

Derfor skal vi nok alle udvise lidt tålmodighed, og ikke forvente at naboen er helt færdig med klargøringen, når det måske passer dig bedst. Uanset vejret er der alligevel mange, der tripper for at komme tidligt i vandet, og vi prøver da også at følge planen, som vist nedenfor, og som blev beskrevet i "Efterår 2015".

På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner skal søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, kan du kontakte havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nødsaget til at flytte båden for bådejerens regning og risiko. (Hvis båden står i et af havnens stativer, flytter havnen båden i stativet uden omkostninger for sejleren). Når bådisætningen opstartes kan det dog være vanskeligt at flytte forsinkede både, for der er måske ikke en afsætningsplads i nærheden.

Alle bådejere skal være opmærksomme på at bådtransporten på land, om det er med lastbil eller lift, sker på bådejerens ansvar. Det er dog operatørens erhvervsansvarsforsikring der er gældende, hvis der bliver skader på tredje mands båd, biler o.l. Hos ShipShape, der som vanligt står for søsætningen, skal der bestilles tid.



Søsætning 2016

- 1 ■ 01. april - 15. april
- 2 ■ 16. april - 01. april
- 3 ■ 16. april - 01. maj
- 4 ■ 01. april - 01. maj
- K ■ Inden 31. marts
- P ■ Inden 20. april

Bådoptagning 2016

- 1 ■ 16. oktober - 21. november
- 2 ■ 16. oktober - 21. november
- 3 ■ 16. oktober - 21. november
- 4 ■ 16. oktober - 21. november
- K ■ 01. november - 31. december
- P ■ 15. oktober - 31. december

RIGTIGE TELEFONNUMRE OG E-MAIL ADRESSER

Havnekontoret har stadig svært ved at komme i kontakt med alle sejlere, fordi vi har forkerte telefonnumre eller e-mail adresser. Det er meget ærgerligt for alle, for det kan være meget vigtigt at komme i kontakt med alle der er registreret i vore kartoteker. Tænk ikke at få tildelt en plads fordi vi ikke kan komme i kontakt med dig, eller hvis alle bådejere pr. e-mail bliver bedt om at se efter deres båd efter en storm/orkan.

Kære sejlere, - derfor opdatér havnekontoret, gerne pr e-mail info@rungsted-havn.dk. Alle informationer fra havnen kommer fremover kun via e-mail og på havnens hjemmeside www.rungsted-havn.dk

HJERTESTARTERE

Hvis uheldet er ude, så husk på at der er opsat hjertestartere ved havnekontoret, og på rækværket ved KDY's gård mod sydbassinet. KDY har yderligere opsat én i stueetagen i klubhusets nordlige ende.

Næste gang du passerer nævnte steder, så bemærk dig hvor de nøjagtigt hænger. Der er en meget klar talende instruktion om brugen, så alle kan betjene dem.



Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 2960
Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk
E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre om det.

Henrik Kristensen
Havnemester