

## Indholdsreferat af bestyrelsesmøde den 11. oktober 2023 kl. 17:30

**Mødested: Havnekontoret**

### Deltagere:

Jørgen Thorsell, JT, (formand)  
Knud Erik Nordby, KN, (næstformand)  
Lars Vestergaard, LV  
Erik Fuglsang, EF  
Erling Madsen, EM (referent)  
Otto Christiansen, OC  
Rasmus Poulsen, RP  
René van Laer, RvL

### Andre deltagere:

Anders Söderberg, AS, (havnechef)

### Ikke mødt:

Peter Moesgaard, PM

### Referat

- 1. Godkendelse af indholdsreferat - bestyrelsesmøde 16. august 2023**  
*Godkendt uden bemærkninger.*
- 2. Saldobalance pr. 30/9-2023, v/AS**  
*Tallene følger det godkendte budget.  
Havnen har haft færre korttidsgæster i juli måned. En landsdækkende tendens som primært skyldes vejret. Gæster til dato - 3.500 mod 3.900 i 2022, Men stadig inden for normalområdet.  
Flydebroerne er nu betalt med opsparede midler.*
- 3. Status – reetablering af flydebro for brændstofpumper og tømningssanlæg, v/AS**  
*Ny flydebro ankommer ultimo december 2023. Længden øges fra 11 til 15 meter, men den bliver mindre end den gamle. Bredden bliver den samme som havnens øvrige flydebroer, så disse eventuelt kan kobles sammen. Bedre betalingsautomat som er lettere at aflæse. Nye kabler og rør forsænkes - slangeruller med 15 meter slange. Sugepumpe for tømning af septiktank vil fremover kunne anvendes året rundt. Det samlede anlæg forventes klar til 2024-sæsonen.*
- 4. Status – "Sikker havn" yderligere tiltag, v/AS**  
*Nye faste stiger, redningsstationer, mærkning af pæle, redningstovværk og LED-belysning monteres ultimo 2023/primus 2024. Infokampagne forår 2024. I løbet af 2024 forventer havnen at opnå certificering.  
Rådet for Større Bade- og Vandsikkerhed kan eventuelt give en gratis vurdering med nye øjne på sikkerheden.*

5. **Status – modernisering af havnen og dens faciliteter – herunder projektøkonomi, v/JT & AS**  
*Totalrådgiver har bedt om mere tid til tekniske forundersøgelser og kvalitetssikring. Kvalificering af skitseprojekt inkl. revideret budget udskydes fra december 2023 til 1 kvartal 2024 for at have et ordentlig beslutningsgrundlag for den videre behandling.*  
*Traveliftbroen er blevet forstærket efter pæleorm havde angrebet 3 pæle. Samtidig er der lavet konstruktionsberegninger og tegninger.*
6. **Status – nyt fra HAU, v/JT**  
*Intet nyt. Kører efter planen.*
7. **Status – verserende sag om økonomisk besvigelse, v/AS**  
*Tidligere bogholders hus solgt. Venter på boopgørelse.*  
*Sagen mod havnens tidligere revisor - afventer svar fra responsumudvalg.*  
*Sagen om Kriminalitetsforsikring – afventer afgørelse i sagen mod tidligere revisor.*
8. **Indlæg – Havnens rolle i overgang til biocidfri bundmaling, v/Thomas Olsen, Hempel**  
*Overgang til nye malingstyper vil involvere bådejere, ShipShape som spuler bådene og Havnen. Vi skal i gang i et samarbejde inden fremtidig deadline = på forkant. Havnen har intet ønske om at være politibetjent eller dyneløfter.*  
*Vi har i Danmark bl.a. haft forbud mod kobberholdige bundmalinger siden begyndelsen af 1990'erne. I mangel af alternativer til andre skadelige elementer, har der frem til 2017 været dispensation i Danmark. EU vil af med/minimere biocider. Producenter skal kunne dokumentere at det ikke skadeligt for miljøet, sikkert for forbrugerne og at det virker.*  
*Godkendelsen af produkter, som skulle tage to år fra 2017, er først gået i gang nu.*  
*Udfordring: tilladelsen til kobber udløber i 2025. Kan blive helt forbudt.*  
*Forskellige holdninger i EU: Svenskerne vil eks. have det helt forbudt i svensk farvand. Danske og norske grænseværdier ventes også at blive hårde.*  
*Nu er der alternativ fra flere producenter: silikonebaserede produkter er bedre end de eksisterende bundmalinger. Skiftet kommer - men hvor hurtigt?*  
*Silikoneprodukter sparer erhvervstrafik for 4-6 millioner dollars per containerskib per år. Så kommercielle kræfter driver udviklingen.*  
*Hvad kan en havn gøre? Alle nye bådejere bør være biocidfri. Evt. nedfælde splan for at få eksisterende bådpladslejere til at skifte. Det vil kræve særlig spuleplads med bl.a. filtre. Er havnen biocidfri, så slipper man for filtre. Unge i dag går op i miljøet, og vil ikke have både med biocid, så brugtprisen på både uden, vil kunne stige.*  
*Der er også alternativ til dem, der vil sejle kapsejlad. Motorbåde vil spare brændstof; omend det næppe økonomisk er mærkbart ved relativ få timers sejlad.*  
*Gætter på, at der kommer et forbud før 2025 med 12 måneders tilladelse til at opbruge lagre.*  
*Kan også betyde, at der skal sættes telt op på Havnen med skrabere og støvsuger til afrensning af gammel maling.*  
*På kommende bestyrelsesmøde drøftes havnens rolle. Emnet tages op på Havnens årsmøde.*

## 9. Diverse meddelelser

### a. Havnekontoret, v/AS

*Ny bom i stedet for pyloner færdig om en uge. Tages i brug næste forår. Det ufrivillige forsøg har vist, at der er behov for bom - evt. suppleret med en ekstra efter vendepladsen. 800 brugere skal på havnekontoret og have byttet deres bombizz. Havnefest - koncept: Der arbejdes med planer for en relancering i 2024. Vi takker nej og mener forholdene vil være bedre når vi har udvidet havnen.*

### b. Bådpladslejerne, v/RP & JT

*Ros til Havnekontoret for hurtig håndtering af problemet med traveliftbroen. RP og JT tager årligt status møde med ShipShape.*

### c. Rungsted Sejlklub, v/RvL

*Igang med afslutning af teori og praksis på sejlerskolen.*

### d. KDY, v/LV

*Kører undervisning.*

### e. Søsportsklubberne, v/EM

*Havneudvidelsen var på dagsordenen på nyligt halvårligt møde:*

*Havbad: er med i planerne med eget hus på Nordmolen.*

*Vandski vil have eget hus på Nordmolen, 6x8 meter plus vil beholde garagen til materiel.*

*Det nuværende hus kan havnen evt. bruges til toilet og bad.*

*Kajak: bliver liggende, men har brug for flydebro.*

*Roklub: fastholder ønsket om mulighed for at flytte ind i havnen. Af hensyn til bådene skal bygningen have samme dimensioner som i dag. Der skal også være plads udenfor til håndtering af både samt plads i havnen.*

*Vinterbaderne: fastholder mulighed for at flytte ud på Sydmolen og det kræver også ny badebro som erstatning for den, der eksproprieres ifm. med Klippeøen.*

*Positiv stemning over for havneudvidelsen.*

*Havbad: åbner for ventelisten og regner med at komme på 1.100 medlemmer.*

### f. Erhvervsforeningen, v/KN

*Lidt hård sommer er for mange butikker og restauranter.*

## 10. Eventuelt

*Intet at bemærke.*

Kommende møder:	2023:	13/12
	2024:	(7/2 – 10/4 – 13/6 (torsdag) – 15/8 (torsdag) – 16/10 – 12/12)
Årsmøde	2023:	27/11
	2024:	(25/11)