

Udskiftning af flyderbroer i Rungsted havn.

Kære pladslejere,

Som tidligere annonceret, er flydebroerne i Rungsted Havn nu modne for udskiftning. De har været i brug siden havnens genopbygning tilbage i 1974 og har tjent havnen og bådejere trofast og relativt problemfrit.

Udskiftning er en tung og bekostelig operation som vi planlægger at gennemføre til mindst mulig gene for havnens brugere.

Af hensyn til logistiske udfordringer, påtænker vi at gennemføre udskiftningen over de næste 3 år. Vi vil starte i nordbassinet med Etape 1 - broer 4, 6 og 8, - projektstart i oktober/november 2020. Etape 2 - vinteren 2021-22 (bro 3, 5 og 11). Etape 3 - vinteren 2022-23 (bro 7 og 9)

For bådejere med plads på en af de nævnte broer, indebærer det at bådpladsen skal rømmes inden projektstart og alle fortøjninger, indhælerliner og trapper mm. skal fjernes af bådejeren for vinteren.

Bådejere kan vælge at gå på land for vinteren som normalt eller få anvist en låneplads i sydbassinet.

Projektets etape 1 forventes afsluttet inden sæsonstart 2021, så alle bådejere kan komme retur til sin gamle plads. Pælene flyttes ikke i forbindelse med udskiftningen, så pladsernes størrelse forbliver uændret.

Der vil blive indrette byggeplads med tilhørende skurvogne, containere mm, på pladsen vest for vandskiklubben, hvorfor pladsen ikke kan bruges til vinteropbevaring af både.

Entreprisen udbydes som et underhåndsbud, hvorfor tilbudslovens regler for underhåndsbud følges.

Nedestående afsnit er sakset fra SAB (særlige arbejdsbeskrivelser) bestilt ved Rådgivende Ingeniør Henrik Lund Rasmussen - Sweco A/S

Rungsted Havn, Udskiftning af flydebroer i nordligt bassin

Særlige Arbejdsbeskrivelser (SAB)

I forbindelse med demonteringen og nedbrydningen af flydebroerne opgraves og bortskaffes de eksisterende 23 stk. ankerklodser inkl. kæder i havnen, mens eksisterende ankerklodser og brovederlag i stenskråningen bibeholdes og genanvendes.

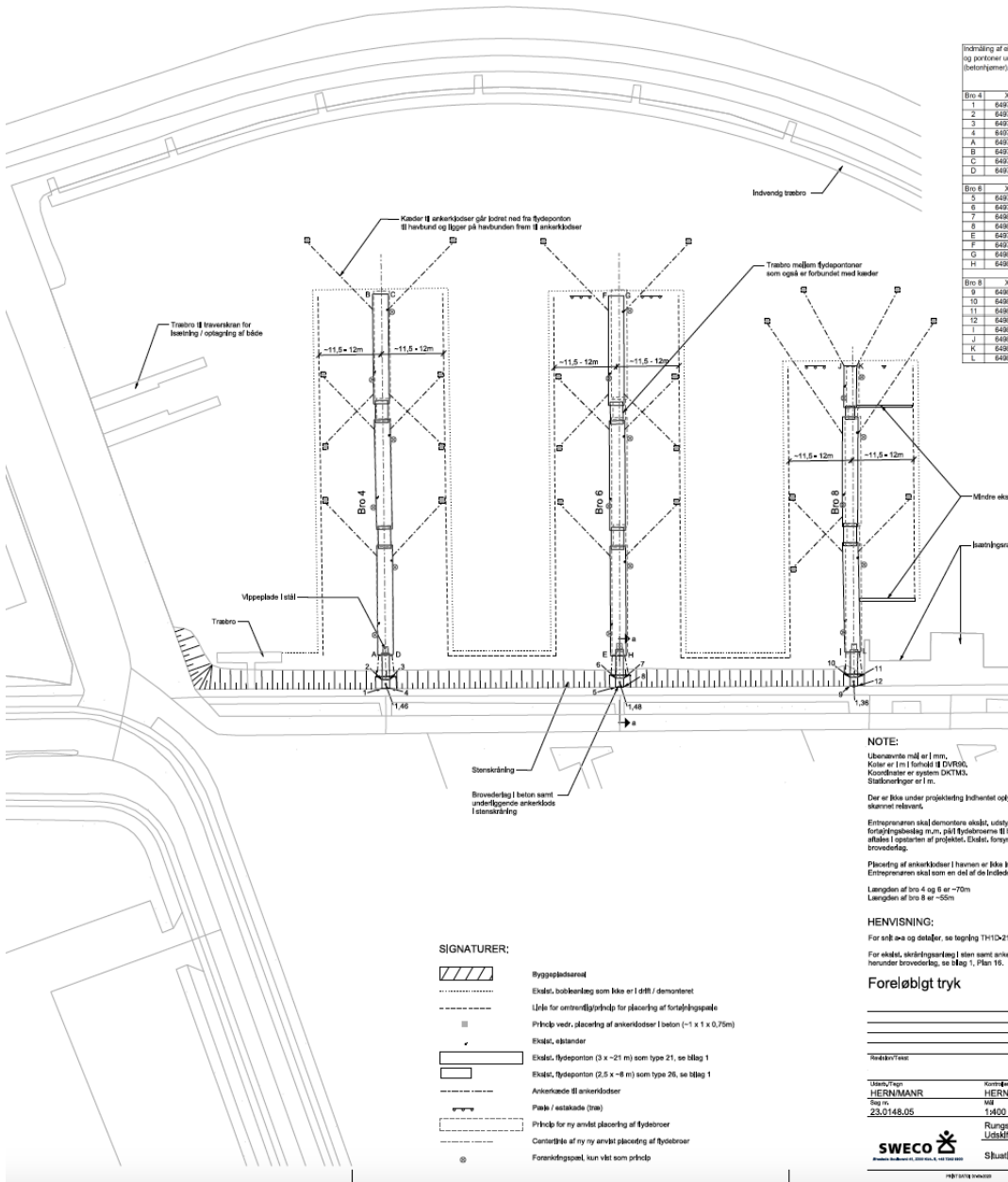
Endvidere skal der fortages en demontering af diverse aptering herunder el standere, standere til vand, fortøjningsbeslag, redningsstiger m.m. til bygherrens depot for en evt. senere genanvendelse hvis muligt.

De eksisterende forsyninger i form af el og vand skal provisorisk sikres i land ved brovederlagene og skal ikke reableres som en del af projektet. Retableringen forestås af bygherren selv efter aflevering af projektet.

Der skal leveres og etableres nye flydepontoner i beton til flydebro 4, 6 og 8. Flydebroerne skal placeres samme sted og have samme samlede længde som de eksisterende flydebroer, hvilket samlet set er på 195 lbm. Udgangspunktet for levering af nye betonpontoner er, at de uden slidtømmer skal have en bredde på 3 m, et fribord på 55-60 cm, samt at de skal være sammenkoblede/koblet med korte bindeled og ikke som i dag, hvor der er flere meter imellem betonpontonerne.

Flydebroerne skal leveres med slidlister i træ, en kabelkanal til forsyninger samt med mulighed for etablering/reablering af et antal standere til vand samt el og belysning. Endvidere skal de leveres med fortøjningsmulighed via fortøjningsbøjler/-ringe i slidliste i træ. De nye flydebroer skal forankres med forankringspæle vha. forankringsbeslag på siderne af flydepontonerne. Der er i forbindelse med projektet dimensioneret og foreskrevet 6 stk. $\varnothing 300 \times 12$ til bro 4 og 6 samt 6 stk. $\varnothing 300 \times 12$ til bro 8.

Endeligt skal der leveres og etableres nye 1,4 m brede landgangsbroer i stål. Landgangsbroerne skal kun have rækværk i den ene side (samme side som kabelkanalen i flydebroerne), og landgangen skal monteres i det eksisterende brovederlag i beton. Landgangsbroerne skal lægge af på den inderste betonponton og ovenpå en stålplade som beskytter overside af betonponton samt ved hjælp af kuglelejer og ikke en rulle. Landgangen skal afsluttes med en robust vippeplade i stål. Vippepladen skal dels være handicapvenlig og kunne anvendes af diverse trækvogne med bådudstyr.



Indmåling af eksist. brovederlag og portoner udført d. 28.3.2020 (betonføremær)				Placering af brovederlag og nye flydebroer (betonføremær) Vist som redigerede stiplede linjer			
Bro nr.	X	Y		Bro nr.	X	Y	
Bro 4	1	649754,89	1190040,14	1	649754,89	1190040,14	
	2	649754,06	1190041,79	2	649754,06	1190041,79	
	3	649756,18	1190041,81	3	649756,18	1190041,81	
	4	649756,18	1190040,16	4	649756,18	1190040,16	
A	649752,86	1190040,80		A	649752,86	1190040,80	
B	649752,86	1190115,80		B	649752,86	1190115,80	
C	649755,88	1190115,82		C	649755,88	1190115,82	
D	649759,83	1190040,84		D	649759,83	1190040,84	
Bro 6	5	649759,86	1190040,40	5	649759,86	1190040,40	
	6	649759,86	1190042,06	6	649759,86	1190042,06	
	7	649801,15	1190042,09	7	649801,15	1190042,09	
	8	649801,15	1190040,40	8	649801,15	1190040,40	
E	649758,82	1190040,39		E	649758,82	1190040,39	
F	649758,18	1190115,50		F	649758,18	1190115,50	
G	649801,17	1190115,49		G	649801,17	1190115,49	
H	649801,63	1190040,42		H	649801,63	1190040,42	
Bro 8	9	649844,63	1190040,63	9	649844,63	1190040,63	
	10	649844,64	1190042,28	10	649844,64	1190042,28	
	11	649846,14	1190042,29	11	649846,14	1190042,29	
	12	649846,12	1190040,63	12	649846,12	1190040,63	
I	649843,65	1190047,39		I	649843,65	1190047,39	
J	649843,51	1190102,25		J	649843,51	1190102,25	
K	649845,95	1190102,33		K	649845,95	1190102,33	
L	649846,64	1190047,16		L	649846,64	1190047,16	

NOTE:

Ubenævnte mål er i mm, Koter er i m i forhold til DV000, Koordinater er system DKTM3, Stationskoder er i m.

Der er ikke under projektering indhentet oplysninger fra LER, da det ikke er skrevet indsendt.
 Entreprenøren skal demontere eksist. udstyr vedr. el, belysning, vand, rødningsforf., forføjningsbælg m.m., på flydebroens II bygherrens depot. Det præcise omfang afbides i oplysningen af projektet. Eksist. forsyningsledninger afbides provisorisk ved brovederlag.
 Placering af ankerkæder i havnen er ikke indført, men vist som prikchop.
 Entreprenøren skal som en del af de indledende arbejder lokalisere ankerkæderne.
 Længden af bro 4 og 6 er ~70m
 Længden af bro 8 er ~55m

HENVISNING:

For snit-øe og detaljer, se tegning TH1D-210,
 For eksist. skråningsanlæg i sten samt ankerkæder i støvskråning henunder brovederlag, se bilag 1, Plan 16.

Føreløbt tryk

Reaktion/Årsag	Udført/Taget	Kontrolmetode	Godekendt	Dato
Udført/Taget	Kontrolmetode	Godekendt		
HERNIMANN	HERN	HERN		
Sag nr. 23.0148.05	Mål	Dato 27-05-2020		Side
Rungsted Havn A/S				
Lidskiftning af flydebroer i nordligt bassin				
Situations- og afsætningsplan				
TH1D-201				

SIGNATURER:

- Byggeplacering
- Eksist. bottenlæg som ikke er i drift / demonteret
- Linie for orienteringshjælp for placering af forsyningspæle
- Prikchop vedr. placering af ankerkæder i beton (-1 x 1 x 0,75m)
- Eksist. støvskråning
- Eksist. flydeportoner (3 x ~21 m) som type 21, se bilag 1
- Eksist. flydeportoner (2,5 x ~8 m) som type 26, se bilag 1
- Ankerkæde II ankerkæder
- Pæle / etstakede (træ)
- Prikchop for ny anvendt placering af flydebroer
- Censurtilfælde af ny anvendt placering af flydebroer
- Forretningsplan, kun vist som prikchop