



Rungsted Havn

Forår 2006

55°53',2N



12°33',2E



Vilkår for bådplads i Rungsted Havn

I anledning af amternes omlægning til regioner pr. 1. januar 2007, har havnebestyrelsen pr 26. oktober 2005 foretaget ændringer i betingelserne for optagelse på venteliste til bådplads i Rungsted havn, til følgende:

“Personer med et ventelistenummer højere end V 3000 har fortrinsret til bådplads hvis de har fast bopæl i Hørsholm Kommune, frem for personer med anden fast bopæl og med et ventelistenummer højere end V 3000.”

Du er for øvrigt altid velkommen til at få udleveret den reviderede folder om emnet på havnekontoret.

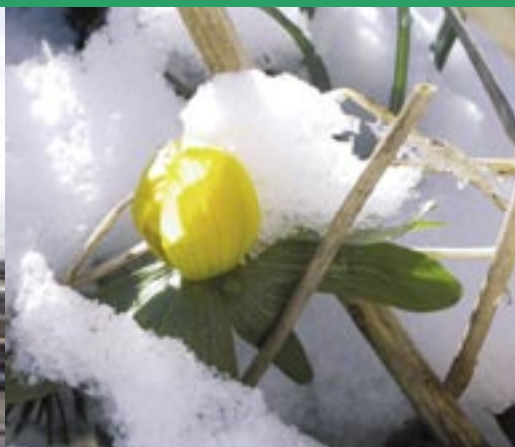
Fortøjning af båd i havnen

Det kan være svært at fortøje sin båd rigtigt i havnen, specielt hvis man er uøvet. Samtidig har vi alle pligt til at tage hensyn til vore naboer, så følg disse råd.

- Fortøjninger skal have den rette tykkelse, hvis du er i tvivl kan du spørge i din bådforretning, hvor du køber dine fortøjninger.
- Du skal mindst have 2 fenderer på hver side, og husk at fender skal sidde på det bredeste sted på båden.
- Hvis dine fortøjninger er længere end 1 m fra din båd ud til pælene, skal du krydsfortøje dine agterfortøjninger, dermed glider du ikke over i din nabo.
- Du må aldrig benytte naboens båd, til at gå ombord i din egen båd.

Pladsskilte

Når du sejler ud af havnen, på mere end en dagstur (kort eller lang ferie), skal du meddele havnen om hvornår du planlægger at komme tilbage. Sæt dit pladsskilt på grønt, af hensyn til vore gæstesejlere. Ring til havnen dagen før din tilbagekomst, og vi vender gerne dit skilt tilbage på rødt inden din ankomst til havnen.



Skal du blot på weekend kan du få udleveret et specielt weekendskilt på havnekontoret, så kan du selv sætte ankomsttidspunkt.

Nye sejler toiletter og bade

I efterårets orientering oplyste vi at der kommer nye toilet- og bade forhold til sejlerne. De nye faciliteter åbnes 1. maj. Toiletterne bliver lyse, brugervenlige og med de moderne indretninger der forventes i dag, samtidig har vi forsøgt at holde hygiejnen i højsædet. Adgangen bliver med trykkodesystem som kan omkodes med mellemrum efter behov. Koden oplyses af havnekontoret til havnens sejlere og gæstesejlere, når de betaler havnepenge.

Der bliver også nye offentlige toiletter lige nord for sejler toiletterne. Her bliver der en dameafdeling, herreafdeling med urinal. Samtidig vil der blive indrettet specielt handicaptollet. Også her sker indretningen så hensigtsmæssigt som muligt, af hensyn til publikum og hygiejnen.

Ansvarsforsikring og kaskoforsikring af din båd

Med jævne mellemrum opstår spørgsmålet om hvad en ansvarsforsikring og en kaskoforsikring dækker, og hvilke hændelser de ikke dækker. Havnekontoret har spurgt Forsikringsoplysningen, der fremkom med følgende orienterende forklaring.

Hvilke skader dækker ansvarsforsikringen?

- Når ejeren af båden har handlet uagtsomt
- Kan være påsejling af mole pga. for høj hastighed
- Kan være påsejling af andet fartøj pga. overtrædelse af søvejsregler.

Hvilke skader dækker ansvarsforsikringen ikke?

- Når ejer ikke har handlet uagtsomt
- Når bådføreren er spirituspåvirket og det er årsag til skaden.



Hvilke skader dækker kaskoforsikringen?

- Påsejling, synkning og brand
- Indbrudstyveri og tyveri af båd
- Væltning på land og tab af båd fra mastekran.

Hvilke skader dækker kaskoforsikringen ikke?

- Synkning der skyldes dårlig eller manglende vedligehold af søventiler
- Påsejlinger der skyldes spirituspåvirket bådfører
- Skader som følge af is, sne eller frost
- Skader der skyldes at fartøjet ikke er sødygtigt.

Brug af el på havnen

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlere, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i gæstelejen.

Hvis der er besætning ombord på båden er der frit og gratis strømforbrug til båden. Ønsker du konstant strøm

til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 900,- kr. på havnekontoret til strøm for hele perioden. Havnen sætter en synlig plumpe på dit landkabel.
2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr. Kablet med bimåler afleveres den 15. oktober på havnekontoret, og dit forbrug bliver modregnet i depositum. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren.

Afrensning af bundmaling

Al slibning på bundmaling og afrensning af bundmaling kan kun ske på havnen med effektiv opsamling af afskrab og slibestøv.

Hvis du selv har et slibeudstyr kan det naturligvis benyttes, men der skal altid være tilkøbt en effektiv støvsu-



ger. Husk at en almindelig støvsuger ødelægges til dette brug. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.

Du kan reservere havnens slibeudstyr til et bestemt tidspunkt på havnekontoret. (Det tager ca. 2 dage at fjerne al bundmaling på en 30 fods båd). Udstyret skal afleveres hver dag i havnens materielgård, da det er en hel udstyrsvogn der ikke kan gemmes bort natten over i et bagagerum på en bil. Så husk at se åbningstiderne på havnekontoret.

For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at vådslibning og sandblæsning ikke er tilladt på havnens områder.

Miljøbevist bådklargøring

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftørningsklude o.l. kommes i de blå containere.
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
4. Motorolie og kølervæske tømmes i spildolietanken ved mastehuset.
5. Oliefilter tømmes i spildolietanken ved mastehuset, og kommes derefter i beholderen mærket "Oliefilter".
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejle, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Også i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Husk ikke at lade vandet løbe unødigt, og luk hanen helt efter brug.

Opbevaring af vinterstativer

Alle typer stativer og bukke skal være mærket med pladsnummer for sæson 2006 og/eller ventelistenummer.

Gamle numre fjernes venligst eller overmales. Stativer og bukke der ikke er tydeligt mærkede forbeholder havnen sig ret til at fjerne uden ansvar.

Bukke

Alle typer af bukke køres over bag mastehuset, og sættes i de afmærkede båse. Bukke, - der er beregnet til at klappe sammen, klappes sammen. Havnen har en trækvogn som alle er velkomne til at låne.

Vugger sammenklappelige

Vuggen klappes sammen så den ligger helt plant med bundrammen, og lad vuggen blive liggende. Teleskoper der ikke kan ligge helt plant til bundrammen, afmonteres og opbevares af ejeren. Havnen samler vuggerne sammen og stabler dem sammen for sommeropbevaring på P-pladserne.

Sammensvejsede stativer

Lad stativerne stå, og havnen samler dem sammen på P-pladserne. De større stativer havnen ikke selv kan flytte, bliver der rekvireret kran til at flytte, og bådejeren bliver faktureret for de direkte udgifter. Af hensyn til havnens pladsmangel, er det målet at alle stativer skal være helt sammenklappelige, og derfor kan nyanskaffede sammensvejsede stativer, tomme trailere eller stativogne ikke opbevares på havnens arealer.

Alle bukke skal være flyttet, og vugger sammenklappet senest 3 dage efter søsætning. Havnen vil ellers gøre dette arbejde, og bådejeren vil da blive faktureret for 500 kr.

Al løsøre som stiger, presenninger, stativer til presenninger, kontravægte, klodser, malerstativer o.l. kan ikke opbevares på havnen, hvorfor det vil blive fjernet, efter at den tilhørende båd er søsat.

Søsætning 2006

På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner kan søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

Hvis du har problemer med at blive færdig til tiden, skal du kontakte havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nød til at flytte båden for bådejerens regning og risiko.

Rungsted Bådeværft vil være på havnen med kran og travelift på alle lørdage, søndage og helligdage i søsætningsperioden.

Mastehus

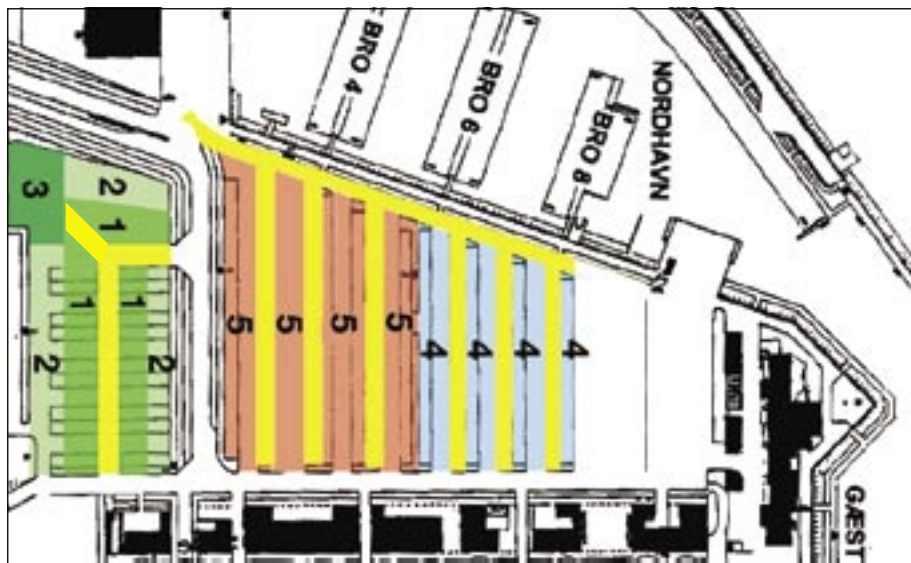
Mastehuset vil være åbent lørdage, søndage samt helligdage i søsætningsperioden (1/4 til 1/5) mellem kl. 0900 og 1400. Hvis du gerne vil i mastehuset på andre tidspunkter, kan du låne en nøgle på havnekontoret. På hverdage, i havnekontorets åbningstid, åbnes mastehuset ved henvendelse.

Ejere af master, der ikke er væk inden 1. juni, bedes flytte masterne til søndre væg i mastehuset, da havnen ellers flytter masterne på ejerens risiko.

Hvis du mangler vejledning til at tage din mast ud af mastehuset, skal du blot kontakte havnekontoret. Husk at havnens bærestropper til master ikke må fjernes fra mastehuset.

Tidsplan for søsætning 2006

1	01.04 - 16.04	Travelift/Kran
2	17.04 - 01.05	Travelift/Kran
3	17.04 - 01.05	Kran
4	01.04 - 01.05	Kran
5	01.04 - 01.05	Kran
K	inden 01.04	Travelift/Kran





Vi håber at alle vil bruge havnens hjemmeside flittigt.

Klik ind på "www.rungsted-havn.dk"

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre om dem.

Henrik Kristensen
Havnemester

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk · E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk