



Rungsted Havn

Efterår 2006

Optagning og søsætning



55°53',2N

12°33',2E



Arbejder på havnen, vinter og forår

Til vinter og i særdeleshed det tidlige forår, skal vi igen i gang med en række opgaver.

Vi arbejder på en del opgaver, som vi håber at kunne realisere de fleste af:

- Vor affaldscomprimator lugter lovlig voldsomt i varmen, og der skal derfor etableres et dræn til opsamling af det flydende affald.
- Skråningen langs Bryggen skal ordnes så publikum ikke kan komme til at kaste løse sten i vandet.
- 20 – 30 pæle i havnen skal skiftes.
- Flydebroerne skal prøvebores og der skal tages betonprøver, så vi kan konstatere broernes rigtige holdbarhed.
- Etablering af asfalt bag mastehus, så vi kan ordne master uden at rig ligger på jorden.

- Flere betonelementer ved gæstebro skal reetableres.
- Hvis vi kan få sikkerhed for gode signalforhold, etableres Hot Spot (trådløst netværk).
- Tagpap og nye ovenlys på de dele af toiletbygning og havnekontor, der ikke blev ombygget i foråret 2006. Maling af samme bygninger.
- Miljøstyrelsen har arbejdet med nye klappingsregler, så det skulle nu være muligt at uddybe havnen flere tiltrængte steder.

Bredere pladser i havnen

Havnens både bliver bredere, og mange bådejere står i kø for bredere pladser. Vi må konstatere at da havnen i sin tid blev bygget var bådene smallere end de nyere bådtyper i dag. Alt i alt er Rungsted Havns bådpladser ikke tidssvarende, og det vil vi gerne gøre noget ved.



Det er planen at lægge flere pladser sammen, og det giver så også lidt færre pladser i havnen, men det vil blive en fordel for alle der ønsker større plads, men absolut også for alle de der står på venteliste til bådplads.

Lidt gener vil sammenlægningerne også betyde. Flere vil blive bedt om at flytte plads, og vi prøver, så vidt muligt, at flytningen sker til den absolutte nærhed af den gamle plads.

Havnens juridiske status

I skrivende stund er der ikke noget afgørende nyt om den påtænkte fondsdannelse, men der arbejdes fra mange sider på sagen. Det er fortsat havnebestyrelsens håb og ønske at sagen bliver afgjort hurtigt, og at vi dermed kan få normaliseret forholdene snarest.

EL på havnen i vinter

Hvis du ønsker strøm til din båd i vandet for vinterperiode, 15. november til 31. marts, kan du kun benytte havnens kabler med måler indbygget. Du kan henvende dig på havnekontoret senest 15. november, og mod et depositum på 2.500 kr. får du udleveret et kabel. Kablet returnerer du til havnekontoret den 31. marts, hvor vi så modregner dit elforbrug i det indbetalte depositum.

Hvis du allerede har et blåt kabel med måler fra sejsæsonen, og du ønsker at ligge i vandet med strøm på i vinter, skal du blot beholde kablet. Havnen vil så registrere kablet, og afregne dit forbrug for sejsæsonen. Hvis du går på land skal du aflevere kablet til afregning på havnekontoret.

Hvis du ikke ønsker at benytte havnens elkabel i vintersæsonen,



kan du kun bruge dit eget elkabel til arbejdsstrøm når du er ombord på båden.

På grund af brandfare kan der ikke etableres fast el til både på land. El på land kan benyttes til arbejdsstrøm, og båden skal være under opsyn når strømmen er tilsluttet.

Ved misbrug af strøm, vil havnen tillade sig at afbryde strømmen, og inddrage kablet. Hvis du har tekniske spørgsmål til havnens el-standere, kontaktes havnekontoret om hjælp.

Mastevogne

Der har været nogle uheld med mastevognene der væltede, medens master lå på dem. Vi har gjort vognene bredere for at opnå en bedre balance, men husk at vognene er beregnet som støttehjul til aflastning af mastens vægt.

Vognene er ikke beregnet som stativer der kan stå uden støtte med en mast pålagt.

Vinterstativer

I slutningen af september vil havnen skille stablerne af vugger i vinteropbevaringsområderne, så alle kan komme til sit stativ. I det omfang tiden tillader det, og når stativerne er meget tunge, vil havnen gerne hjælpe med at skubbe rundt på stativerne. De største stativer må bådejerne dog få en aftale med værftet om at flytte.

Til at køre bukke frem bagved mastehuset, er alle velkomne til at låne havnens trækvogn i materielgården.

Bådejere der skal anskaffe sig et nyt stativ, skal være opmærksom på at fremtidige stativer på havnen skal være bukke eller fladt sammenklappelige vugger.



Huskeseddel til vinterhalvåret

Mastehus: Følg vejledningen der er opslået på porten, for opbevaring af din mast og mastehusets åbningstider.

Afrigning af mast: Se efter markeringerne for områder til afrigning, og læg ikke masterne til gene for anden trafik på havnen. Alle master lægges i mastehuset, samme dag som de aftages og afrigges.

Højtryksspuling: Kun foran værftet.

Vand: Vandet på broerne vil være lukket fra ca. 1 november til ca. 15. april, afhængig af risikoen for frost.

Bundvand: Suges op og pumpes over i lukket tank ved brug af miljøstationen på benzinøen.

Motorolie: Hældes i tanken ved mastehuset, og oliefiltre i den opstillede tønde.

Benzin: Når du står på land skal din tank være tømt for benzin.

Miljøaffald: Akkumulatorer, kemikalier, gamle instrumenter, metal, plast, gammelt tovværk o.l. stilles under halvtaget bag havnekontoret, og så klarer havnen bortskaffelsen.

Fortøjninger: Vær god ved dine fortøjninger, og bjærg dem når du går på land. Indhalerliner skal bjærges p.g.a. mulige isdannelser.

Tyverier: Undgå tyverier på land. Lås din badestige fast i sammenklappet position, og lås landstigen fast til bådstativet. Sidste vinter havde vi 30 – 40 indbrud i både der stod på land og 15 – 20 både der lå i vandet.

Bådoptagning 2006 og søsætning 2007

Når "kranbådene" tages på land, er det aftalt med værftet, at de sætter bådene efter længder, på den måde får vi sat bådene så de fylder mindst. Hvis du vil tidligt i vandet skal din båd desuden sættes i de gult afmærkede køregange, men så skal du også i vandet senest 1. april 2007. Hvis en "kranbåd" står i vejen for en medsejler efter 1. maj 2007 (køregange 1. april 2007), kan det være nødvendigt at vi flytter båden for bådejerens regning og risiko. For "traveliftbådene" er det vigtigt at alle igen kan komme i vandet til den tid de enkelte har ønsket sig, så derfor vær forsigtig med hvor du sætter din båd. Hvis tidsperioderne overskrides til foråret, kan vi blive tvunget til at flytte båden, for ejerens regning og risiko.



I optagnings- og søsætningsperioden vil Rungsted Bådeværft være på havnen med kran og travelift på alle lørdage og søndage, samt på helligdage.

Bådoptagning 2006		Søsætning 2007	
1	09.10 - 12.11	01.04 - 15.04	Travelift/Kran
2	09.10 - 13.11	16.04 - 01.05	Travelift/Kran
3	09.10 - 13.11	16.04 - 01.05	Kran
4	09.10 - 13.11	17.04 - 01.05	Kran
K	01.11 - 31.12	Inden 31.03	Travelift/Kran





Vi håber at alle vil bruge havnens hjemmeside flittigt. Klik ind på
"www.rungsted-havn.dk"

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen,
så kig ind på havnekontoret og lad os høre om dem.

Henrik Kristensen
Havnemester

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk · E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk