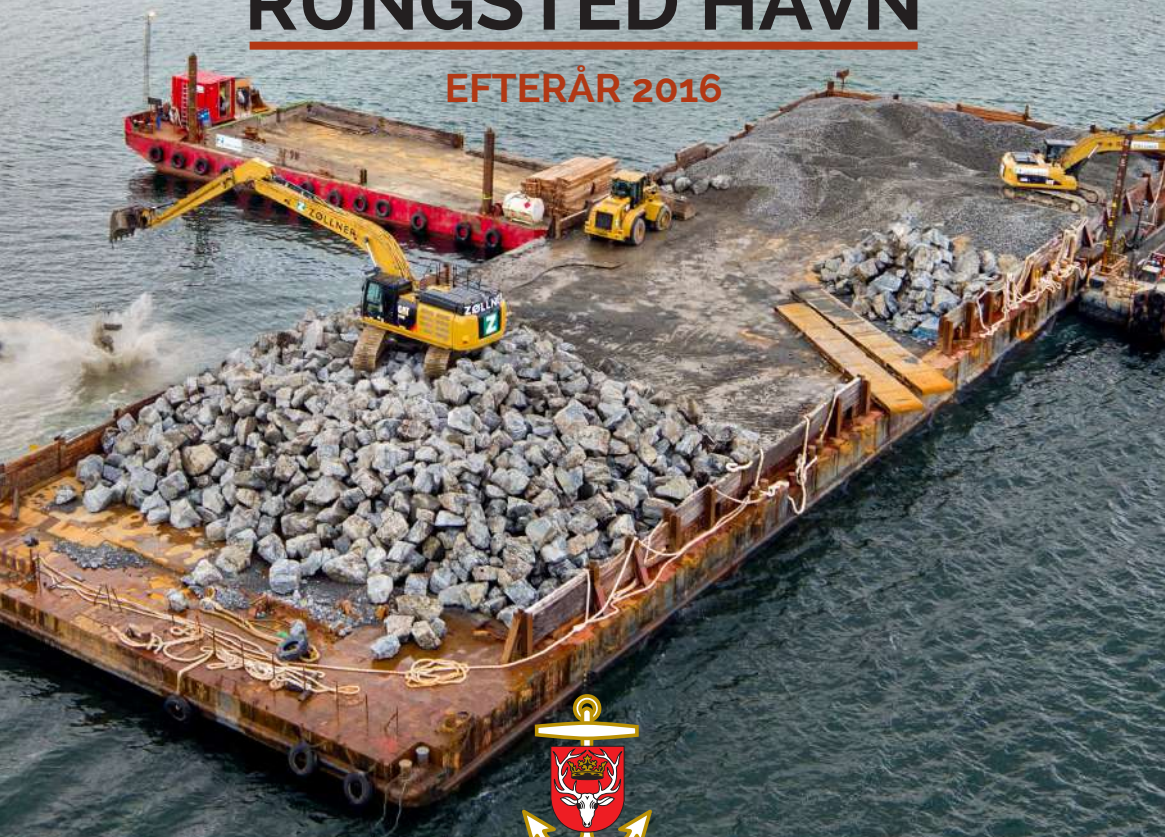


RUNGSTED HAVN

EFTERÅR 2016



12°33',2E 55°53',2N

PROCEDURE FOR BESTILLING AF HAVNENS STATIVER

Du kommer ned til os på havnekontoret og betaler 1250,- dækkende leje af stativ for hele vintersæsonen. Du får udleveret en plast strimmel med pladsnummer, som er din "godkendte billet", der skal fremvises når du bestiller optagning hos ShipShape.

Ønsker du at betale via netbank, kan dette ske til Reg. 3170 Kontonr. 3170 598 598 med oplysning af navn og pladsnummer. – HUSK at det er pladslejers navn som skal oplyses, og ikke partneren i båden.

Når havnekontoret har registreret din betaling, kan du afhente din plast strimmel billet på kontoret.

ShipShape tager IKKE din båd op hvis du ikke har din plast strimmel.

Det er som altid "først til mølle" princip, som er gældende, men vi mener, at have indkøbt rigeligt af stativer, så der er til alle, som ønsker at komme på land.

Alle med fast bådplads, etårig plads og fast gæsteplads kan komme på land på havnen, og leje havnens stativer. Havnen kan ikke garantere at have plads til alle på land, men det er dog lykkedes indtil nu.

Når din båd er kommet på land, skal du sætte din strimmel billet på bådstativet, så vi kan identificere båden, og kontakte dig om nødvendigt.

TRAVELIFTPLADSEN

Som havnekontoret tidligere har orienteret om, kan både på traveliften ikke længere stå i private bådstativer.

Dette af pladshensyn.



RÅD OG VEJLEDNING FOR BÅDE I HAVNENS FASTE STATIVER OG PRIVATE STATIVER PÅ LAND

Havnen har 4 størrelser bådstativer: Til både op til 3 ton, mellem 5 og 10 ton, mellem 10 og 15 ton, og endelig mellem 15 og 20 ton. Der findes et indlæg til stativerne beregnet til motorbåde.

Uanset hvad det er for en type stativ båden sættes i, og om det er et privat eller havnens, er det som vanligt vigtigt at bådene sættes på den rigtige måde, og husk at det altid er dit eget ansvar, så vær altid til stede selv. Husk også at det er dit ansvar at kranens stropper sættes de rigtige steder, så instrumenter, skrueaksel og andet ikke beskadiges. Hvis du ikke allerede har sat et mærke på båden hvor stropperne skal sidde, bør du sætte disse når båden skal op, for så undgår skader.

Båden sættes af travelift/kranen ned i stativet så hele bådens vægt hviler på kølen. Båden skal stå i vage (vatter), - på tværs. Derefter sættes støttebenene helt tæt ind til bådens skrog og spændes fast (der findes mellemstykker til støttebenene så den rigtige støtte kan ske). Hvis du ønsker det kan du lægge en mindre trækloids mellem stativ og køl, læg ikke store eller friske træklojder under kølen, da de kan blive mindre ved udtørring så båden "hænger" i støttebenene og kan give trykmærker. Når båden i stativet er kørt over til vinteropbevaringen og er sat af, bør du kontrollere at støttebenene ikke er sat for hårdt eller for løst ind mod båden. Trykket kan justeres lige under trykpuderne.

Har du centerløft i båden og selv vil tage båden op med 5 ton kranen (kun onsdage sammen med fremmede transportører), skal transport til vinterpladsen aftales med ShipShape. Havnen kører ikke både til og fra vinteropbevaringspladserne.

Forsikringsmæssigt er det sådan at når båden er sat i bådstativet er det dig eller din kaskoforsikring der overtager ansvaret fra kranen der satte båden i stativet. Hvis der skulle ske skade under transporten, er det altså din kaskoforsikring der skal dække eventuelle reparationer (Dette er også tilfældet ved kørsel med almindelig mobilkran). Hvis uheldet skulle være ude under kørsel med båden, og der sker skade på andre både, stativer, biler og andet, er det operatørens erhvervsansvarsforsikring der er ansvarlig.

Havnens faste stativer kan bruges til at sætte sejlbåde i med mast (Masten kan ikke blive på båden, hvis du bruger et sammenklappeligt stativ). Naturligvis skal masten være afrigget for alle sejl, bompresenning, rulleforsejl o.l. Alle fald skal være strammet helt op og spændt ud til vant, da de ellers vil klapse i vinden hele vinteren. Vi har talt med de mest anvendte forsikringsselskaber, og der står ikke noget i deres policer om at både ikke må sættes på land med

mast. Alligevel bør du gennemgå din policy og eventuelt tale med dit forsikringselskab for en sikkerheds skyld, da det er helt på dit eget ansvar.

Hvis du overdækker din båd med presenning, skal du kun fastgøre stropperne på selve hovedstativet indvendigt, og ikke i stativets løsdele (svivler, støttepuderne og andre løst monterede beslag). Dette af hensyn til det store lufttryk der kan opstå ved storm/orkan, der kan løfte presenningen.

KUN FØLGENDE PRIVATE STATIVER KAN FORSAT BENYTTES PÅ HAVNEN:

- Alle vugger der har en fast bundramme og stativarmer der kan sammenklappes helt sammen og ligge fladt på rammen. Herved kan det sammenklappede stativ stables.
- Trailere med båd på, men trailerne skal flyttes væk fra havnen straks efter søsætning.

Husk at hvis du anskaffer dig ny båd, kan et eventuelt medfølgende eller nyanskaffet bådstativ ikke længere benyttes på havnen, men kun havnens faste stativer.

Er du indehaver af eget stativ, som skal bortskaffes, er Havnekontoret meget behjælpelige med dette. Ring til TOTTE på 27 11 83 16, så bortskaffer vi dit stativ uden beregning.

Husk at alle private stativer skal være mærket med pladsnummer, da stativerne ellers vil blive fjernet, uden ansvar for havnen.

ØNSKER DU EN ANDEN PLADSSTATUS ?

Hvis du vil opsigte din plads i havnen til sæsonen 2017/2018, skal du meddele havnen dette senest 31. december 2016. Det er vigtigt at denne dato overholdes, og der gives ikke dispensation ved overskridelse af denne dato.

Hvis du ønsker en anden plads i havnen (større, mindre eller blot en forhaling til andet sted), skal havnen modtage dit ønske også senest 31. december. Ændring af pladsstatus sker efter det ventelistenummer alle pladslejere har fået. Hvis du tænker på at købe ny båd, skal du være opmærksom på at der skal være 0,10 m til 0,75 m fribredde mellem pælene, 1 til 6 m frilængde og min 0,60 m fridybde på pladsen.

VIGTIGT - VIGTIGT - VIGTIGT

Alle der gerne vil at havnen udlejer pladsen for den kommende sæson (2017/2018), skal være opmærksom på at havnen ikke kan garantere en udlejning. Erfaringerne fra flere år peger desværre i denne retning. Kan havnen ikke udleje din plads, bliver du faktureret for pladslejen. Når du har haft pladsen udlejet i 2 sejslsæsoner, skal der derefter gå minimum 5 år, før du igen kan udleje pladsen. Du kan som alternativ opsigse din plads inden 31. december, overgå til ventelisten, og så beholder du din anciennitet til senere brug.

HAVNENS DATABASE

Hvis du flytter, får ny telefon eller ny mailadresse, så husk at give havnekontoret besked. På den måde sparer vi meget "detektivarbejde" og du kan blive godt informeret om forandringer på havnen fra havnekontoret.

Vi er nu gået helt bort fra papirudgaver af "Forår" eller "Efterår". Alle informationer fra havnen bliver kun fremsendt pr. mail, så det er vigtigt for dig at opdatere dine persondata i havnekontorets database. Det vil være kedeligt at du ikke kan modtage tryksager, ændrede toilet- og badekoder, broinformationer, stormvarsler eller andre vigtige informationer.

HAVNENS HJEMMESIDE

De vigtigste emner og informationer som "Vilkår for Bådplads i Rungsted havn", "Havnens Vedtægter" tidligere års forår/efterår informationer og bestyrelsesreferater, står på Havnens hjemmeside. Vi vil opfordre sejlerne til at benytte denne service, så alle bliver så velinformet som muligt om rettigheder og pligter: www.rungsted-havn.dk

Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling: >> Havnekontoret>> Tryksager>> Forår 2009

Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land :>>Havnekontoret>> Tryksager>> Efterår 2009.

Vilkår for havneplads: >> Havnekontor>> Vilkår for havneplads>> Vilkår for Bådplads i Rungsted Havn.

Forår og Efterår udsendelser: >> Havnekontoret>> alle udsendelser findes her til information.

HUSKESEDDEL TIL VINTERHALVÅRET

- **Mastehus:** Du kan komme i mastehuset når det passer dig. Der er en kodelås ved indgangsdøren, og koden er den samme som er gældende for bad & toilet. Husk altid at lukke portene og døren når du forlader mastehuset.
- **Afrigning af mast:** Plads til afrigning af masterne er i år mere besværlig, da vi ikke har plads bag mastehuset, grundet arbejdsområde i forbindelse med havnerenoveringen. men læg ikke masterne til gene for anden trafik på havnen. Alle master lægges i mastehuset, samme dag som de aftages og afrigges. Alle master er blevet mærket med pladsnummer ved mastefoden. så vi kan identificere masterne på riggerpladsen eller i mastehuset.
- **Vand:** Vandet på broerne vil være lukket fra ca. 1. november til ca. 15. april, afhængig af risikoen for frost.
- **Bundvand:** Sug es op og pumpes over i lukket tank ved brug af miljøstationen på benzinøen.
- **Motorolie:** Hældes i tanken mærket "Spildolie" ved beddingen bag havnekontoret, og oliefiltre i den opstillede tønde.
- **Benzin:** Når du står på land skal din tank være helt tømt for benzin.
- **Miljøaffald:** Akkumulatører, kemikalier, gamle instrumenter, metal, plast, gammelt tovværk o.l. stilles under halvtaget bag havnekontoret, og så klarer havnen bortskaffelsen.
- **Fortøjninger:** Vær god ved dine fortøjninger, og bjærg dem når du går på land. Indhaler liner skal bjærges p.g.a. mulige isdannelse. Havnen påtager sig intet ansvar for fortøjninger der er efterladt på bådpladserne.
- **Tyverier:** Undgå tyverier på land. Lås din badestige fast i sammenklappet position, og lås landstigen fast til bådstativet indvendigt. Der er altid risiko for indbrud og indbrud og tyverier fra bådene. Husk at havnen ikke er ansvarlig for dit materiel du opbevarer på havnen, så tag det med hjem for at undgå tyveri eller anden forsvinden af materiel. Dette gælder også tomme bådstativer.



TV OVERVÅGNING PÅ HAVNEN

Det er med stor glæde at vi kan oplyse, at der i oktober opsættes TV overvågning på havnens arealer. Alle optagelser bliver gemt 30 dage på bånd til eventuel efterforskning. Vi håber hermed at skræmme tyve og hærværksfolk væk, så vi alle kan få ro i sindet.

EL PÅ HAVNEN I VINTER

Hvis du ønsker strøm til din båd i vandet for vinterperioden, kan du kun benytte havnens kabler med måler indbygget. Du kan henvende dig på havnekontoret, og mod et depositum på 2.500 kr. får du udleveret et kabel.

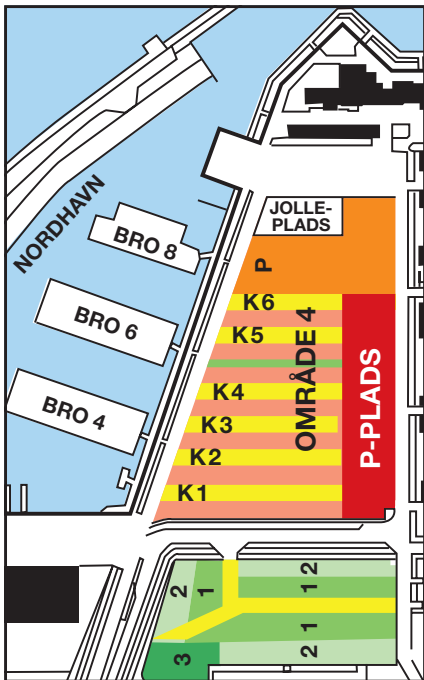
Hvis du allerede har et blåt kabel med måler fra sejlsæsonen, og du ønsker at ligge i vandet med strøm på i vinter, skal du blot beholde kablet, men få det aflæst på havnekontoret ca. 15. november. Havnen vil så registrere kablet, og afregne dit forbrug for sejlsæsonen. Hvis du går på land skal du aflevere kablet til afregning på havnekontoret. Hvis kablet bliver beskadiget skal du selvstatte det.

Hvis du ikke ønsker at benytte havnens elkabel i wintersæsonen, kan du kun bruge dit eget elkabel til arbejdsstrøm når du er ombord på båden. Skal du lade batterier medens båden ligger i vandet, skal du kontakte havnekontoret, ellers bliver dit kabel inddraget.

På grund af brandfare må der ikke etableres fast el til både på land. El på land kan benyttes til arbejdsstrøm, og båden skal være under opsyn når strømmen er tilsluttet.

Ved misbrug af strøm, vil havnen tillade sig at afbryde strømmen, og inddrage kablet. Hvis du har tekniske spørgsmål til havnens el-standere, kontaktes havnekontoret om hjælp.





Bådoptagning 2016

- 1 16. oktober - 21. november
- 2 16. oktober - 21. november
- 3 16. oktober - 21. november
- 4 16. oktober - 21. november
- K 01. november - 31. december
- P 15. oktober - 31. december

Søsætning 2017

- 1 01. april - 15. april
- 2 16. april - 01. maj
- 3 16. april - 01. maj
- 4 01. april - 01. maj
- K Inden 31. marts
- P Inden 20. april

Hvis du er sent på den, med at få båden på land, kan der meget vel være pladsmangel, og båden kan måske så afsættes bag mastehuset. Så skal båden søsættes inden 1. april. Der sættes ikke både i private stativer bag mastehuset. Alle bådoptagninger sker efter "først til mølle" princippet. Skæringsdatoen 1. april skyldes at så begynder vi igen at afsætte tomme stativer bag mastehuset.



Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 2960
 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk
 E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre om det.

Henrik Kristensen
 Havnemester