

12°33',2E 55°53',2N

# Rungsted Havn

## Forår 2014



## Orkanen Bodil

Orkanen den 5.- 6. december var hård ved havnen, på trods af at vinden kom som fralandsvind fra nordvestlig retning. Det var returbølgerne fra Sverige, der medførte ødelæggelserne. Ca 200 m moleræling forsvandt eller blev kraftigt beskadiget. Vi er i fuld gang med en renovering, men det tager ca. 3 måneder at få trætypen Azobé leveret. Denne trætype er vigtig at bruge, da det er den stærkeste og rigtigste at bruge til havneanlæg, typen går også under navnet "jærntræ", da den ikke kan flyde. Havnens indvendige stenskråninger skred delvis ned, men det arbejde fik vi hurtigt afsluttet. En mængde private badebroer, nord for havnen blev smadret, og drev som vrag-gods ind i havnen og op på dækmolerne. 3 lastede lastbiler med vragods er kørt bort. Der skyllede også store mængder af tang ind på havnen, men det får vi succesivt fjernet. Havnens el-anlæg led også stor skade, og reparationsarbejdet er i fuld gang, men der kan i lang tid fremover dukke nye skader op, så sejlerne må have lidt tålmodighed hvis der er uregelmæssigheder i strømforsyningen. Som det er flere bekendt, fjernede folketinget muligheden for at havne kan få stormflodserstatning fra Stormrådet. Det er naturligvis slet ikke acceptabelt, og der arbejdes derfor på at havnene samlet kan dækkes ind af en erhvervsforsikring, der kan afhjælpe denne situation i fremtiden. Der arbejdes også på at få en politisk løsning. Vi påregner at hele reparationsarbejdet efter Bodil løber op i ca. 1,5 mio. kr., men vi kan først konkludere når alt el-arbejde er tilendebragt om 4-6 måneder.

## Havnens tilstandsrapport

Igennem efteråret og vinteren er havnen grundigt blevet gennemgået for at konstatere havnens generelle tilstand, her 40 år efter at havnen blev indviet. Havnebestyrelsen gennemgår i øjeblikket rapporten, for at vi derefter kan udarbejde en vedligeholdelsesplan.

## Bådpladser og venteliste

Krisen kradser stadig i Danmark, og det kan vi mærke på pladsudlejning. For de lidt mindre pladser, skal vi ringe til flere på ventelisten end tidligere. Dette betyder desværre også at det ikke er let at få fremudlejet en fast plads, hvis lejeren ikke skal bruge sin i år. Hvis vi ikke kan udleje en plads, bliver den faste pladslejer debiteret for lejen.

## Havnens hjemmeside:

Fremover vil vi henvise til de vigtigste emner og informationer i havnens nyhedsbreve på Havnens hjemmeside. Vi vil opfordre sejlerne til at benytte denne service, så alle bliver så velinformeret som muligt om rettigheder og pligter: [www.rungsted-havn.dk](http://www.rungsted-havn.dk)

*Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling:* >> Havnekontoret>> Tryksager>> Forår 2009

*Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land :*>>Havnekontoret>> Tryksager>>Efterår 2009.

*Vilkår for havneplads:* >> Havnekontor>> Vilkår for havneplads>> Vilkår for Bådplads i Rungsted Havn.

*Tidligere udgaver af Forår og Efterår:*  
>> Havnekontor>> Tryksager

## Turistinformation

På hjemmesidens forside fremgår det at vi er startet på et bookingsystem, så gæstesejlerne i forvejen kan booke en gæsteplads i havnen, og til en start har vi udlagt 4 pladser til formålet. Det er specielt ældre mennesker og handicappede der længe har efterspurgt muligheden. Der er tale om et landsdækkende samarbejde mange lystbådehavne imellem, der er startet.

Ligeledes på havnens hjemmeside, har vi udviklet vor turistinformation, så der er henvisninger på forsiden med links til alle de turistmuligheder, der har de flestes interesse. Denne service kobles sammen med at vi starter en cykeludlejning fra havnekontoret.

## Havnens bådstativer

Så lykkedes det, - i år havde vi stativer nok, og alle der gerne ville leje et stativ fik det. Vi er også meget glade for at konstatere, at orkanen Bodil ikke skabte skade på nogen båd der stod i stativerne.

## Båd - Nyt stativer og tomme trailere

Desværre lider havnen fortsat af en meget stor pladmangel og Båd- Nyt stativerne fylder utroligt meget, da de ikke kan klappes sammen. Derfor har havnen indført, at hvis en sejler skal have opbevaret sit Båd- Nyt stativ på havnen igennem sejlsæsonen, skal stativet køres over til den grønne trekant ved stranden. Havnen kan ikke opbevare tomme trailere på havnens område, og sejlerne bedes selv opbevare disse væk fra havneområdet, efter at båden er søsat.

## Private bådstativer

Som bekendt kan bådstativer der foldes helt fladt sammen opbevares på havnen, hvis de kan flyttes rundt på med en truck. Bådstativet skal være klappet helt sammen senest 2 døgn efter søsætning. Det er vigtigt at stativet er forsynet med bådpladsnummer, så havnens pladsmand kan efterlyse stativ-ejeren for oprydning. Hvis en båd sælges ud af havnen, glemmer sælgeren ofte at fjerne stativet, og så skal havnen også kunne kontakte ejeren for at høre om stativet skal fjernes eller destrueres.

Hvis et stativ ikke skal bruges længere, skal det enten fjernes fra havnen, eller havnekontoret skal kontaktes for destruktion.

## Sejlernes grej på havnen

Vi får alle fjernet/stjålet meget grej fra havnen, det strækker sig helt fra motorbåde, påhængsmotorer, presenninger, stativer, stiger og meget mere. Havnen vil i denne anledning understrege at al grej der findes på havnen er på sejlernes eget ansvar, og havnen kan ikke drages til ansvar på nogen

måde. Vi kan blot kraftigt opfordre alle til at opbevare al grej hjemme.

## Mærkning af master

Som noget nyt vil alle master blive mærket med pladsnummer ved mastens mastefod. Havnen foretager denne mærkning. Årsagen er at flere desværre "glemmer" deres mast, og ikke får dem lagt i mastehuset. Vi kan ved mærkningen få ryddet bedre op rundt på riggerpladsen og om kranpladsen. Nøgler til mastehuset skal ikke længere benyttes, nu er der indført trykkode, som oplyses på havnekontoret (også gerne telefonisk). Vi skifter naturligvis koden med mellemrum.

## QR koder til smartphone

Havnen har fået en mobil hjemmeside, og den kan hentes på smartphones ved scanning af QR koden. QR koden står på alle broopslag med info til gæster og havnens sejlere.



## Hjertestartere

Hvis uheldet er ude, så husk på at der er opsat hjertestartere ved havnekontoret, og på rækværket ved KDY's gård mod sydbassinet. KDY har yderligere opsat en i stueetagen i klubhusets nordlige ende.

Næste gang du passerer nævnte steder, så bemærk dig hvor de nøjagtigt hænger. Der er en meget klar talende instruktion om brugen, så alle kan betjene dem.

## Miljøbevist bådklargøring

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftørringsklude o.l. kommer i de blå containere. Husk at mættede linolieklude kan være selvantændende.
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles ligeledes under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
4. Motorolie og kølervæske tømmes i spildolietanken ved beddingpladsen.
5. Oliefilter tømmes i mærket tromle ved beddingpladsen, og kun oliefiltrer.
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejle, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingpladsen.
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Også igen i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Husk ikke at lade vandet løbe unødigt, og luk hanen helt efter brug, og lad strålespidserne blive siddende.
8. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved beddingpladsen.

## Brug af el på havnen

Ordningen er gældende for alle der har fastplads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlere, der ligger i havnen i

max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i gæstelejen.

Hvis du er nede på båden for at arbejde, er al arbejdsstrøm gratis.

Hvis du bor på båden, eller blot ønsker konstant strøm til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 1.000,- kr. på havnekontoret til strøm for hele sejlsæsonen. Havnen sætter en synlig plumpe på dit landkabel.
2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr. Kablet med bimåler afleveres den 15. oktober tilbage på havnekontoret, og dit forbrug bliver modregnet i depositum. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren og kablet.

Hvis du igennem vinteren har haft et af havnens blå kabler med måler på, skal du have måleren aflæst senest 1. april for afregning. Hvis du mailer aflæsningen, så husk at oplyse målernummer.

## Rigtige telefonnumre og e-mail adresser

Havnekontoret har ofte svært ved at komme i kontakt med sejlerne, fordi vi har forkerte telefonnumre eller e-mail adresser. Det er meget ærgerligt for alle, for det kan være meget vigtigt at komme i kontakt med alle der er registreret i vore kartoteker. Tænk ikke at få tildelt en plads fordi vi ikke kan komme i kontakt med dig, eller da alle bådejere pr e-mail blev bedt om at se efter deres båd efter kraftig og ødelæggende efterårsstorm, eller noget så "godt" som en bad- og toiletkode. Kære sejlere, - derfor opdater havnekontoret, gerne pr e-mail

**info@rungsted-havn.dk**



## Bådisætning 2014

Det er måske ikke alle der bliver færdig og klar til at sætte båden i vandet som planlagt. Derfor skal vi nok alle udvise lidt tålmodighed, og ikke forvente at naboen er helt færdig med klargøringen, når det måske passer dig bedst. Uanset vejret er der alligevel mange der tripper for at komme tidligt i vandet, og vi prøver da også at følge planen, som vist side 7, og som blev beskrevet i "Efterår 2013".

På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner skal søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

De både der er vinteropbevaret bag mastehuset, skal huske at de også skal være klar til søsætning den 1. april,

## Rungsted Havns driftsbudget 2014






Tekst (beløb i 1000)	Indtægter	Udgifter
Faste pladser og 1-årige pladser	5.308	
Joller og trailerpladser	152	
Gæster på land og i vand	947	
Beddinggæster	120	
Grundlejer til erhvervslivet	2.320	
Div. indt. (el,poletter,ventelister, bømkort, bådstativer etc.)	808	
<b>Indtægter ialt</b>	<b>9.655</b>	
Vedligehold af havneanlæg		(905)
Renovation		(574)
Nattevagt		(202)
Vedligehold af bad, toiletter ,vaskeri		(367)
Traktorer, varebil og havnebåd		(78)
El og vand		(721)
Større engangsudgifter til havneanlæg		(1.190)
Adm. Omkostninger, personale, advokat, revisor, forsikringer etc.		(3.737)
Afskrivninger		(1.213)
Renteudgifter		(34)
<b>Udgifter i alt</b>		<b>(9.021)</b>
<b>Resultat</b>	<b>634</b>	

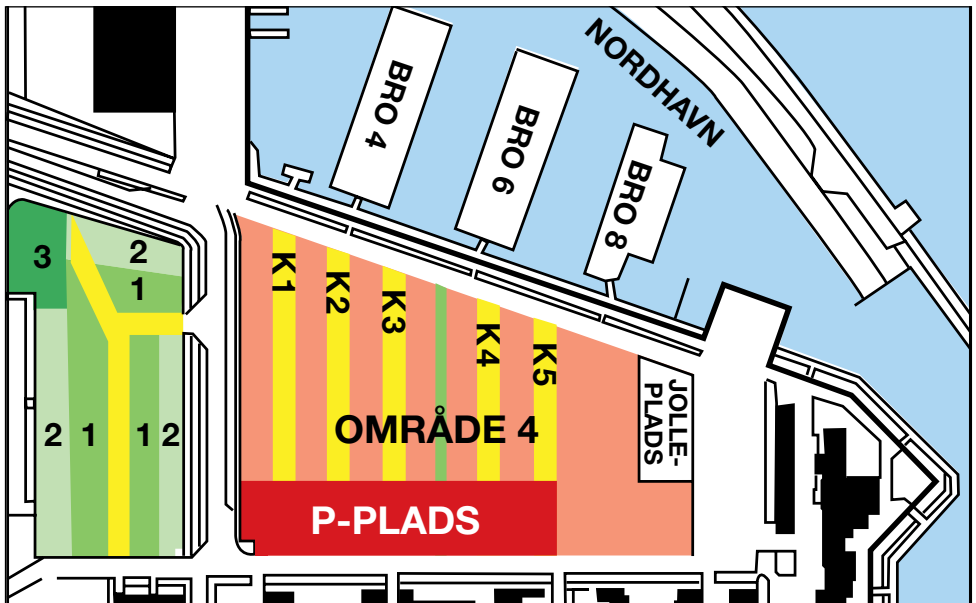
ellers blokeres der for master der skal tilriges bag mastehuset.  
 Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, da kontakt havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nødsaget til at flytte båden for bådejerens regning og risiko. (Hvis båden står i et af havnens stativer, flytter havnen båden i stativet uden omkostninger for sejleren). Når bådissætningen opstartes kan det dog være vanskeligt at flytte forsin-

kede både, for der er måske ikke en afsætningsplads i nærheden.

**Alle bådejere skal være opmærksomme på at bådtransporten på land, om det er med lastbil eller lift, sker på bådejerens ansvar. Det er dog operatørens erhvervsansvarsforsikring der er gældende, hvis der bliver skader på tredje mands båd, biler o.l. Hos ShipShape, der som vanligt står for søsætningen, skal der bestilles søsætning så tidligt som muligt.**

### Søsætning 2014

1		1. april -15. april	Travelift/Kran/lift
2		16. april -1.maj	Travelift/Kran/lift
3		16. april -1. maj	Kran/lift
4		1. april -1. maj	Kran/lift
K 1-5		Inden 31. marts	Kran/lift





Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre fra dig.

Henrik Kristensen  
Havnemester



Scan QR koden og kom ind på vores mobile hjemmeside

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311  
[www.rungsted-havn.dk](http://www.rungsted-havn.dk) · E-mail: [havnemester@rungsted-havn.dk](mailto:havnemester@rungsted-havn.dk)