

55°53,2 N 12°33,2 E

Rungsted Havn

Forår 2013



Scan QR koden
og kom ind på vores
mobile hjemmeside



Bådpladser og venteliste:

Krisen kradser over hele Danmark, og rigtig mange havne kan ikke leje alle sine bådpladser ud. Heldigvis er vi ikke i den situation, og vi har helt udsolgt af faste pladser. Ventelisten er dog blevet reduceret til ca. 800, fra ialt ca. 1000. Det har ikke medført mindre ventetid på store og mellemstore pladser, men for de mindste pladser har vi fået reduceret ventetiden fra ca. 10 år til ca. 5 år. Før kunne en pladslejer bede havnen om at fremleje sin plads ud i 1 til 2 år, men det er i år svært og ikke altid muligt at udleje disse pladser, når havnen ikke kan garantere en plads det efterfølgende år.

Havnens hjemmeside:

Fremover vil vi henvise til de vigtigste emner og informationer i havnens nyhedsbreve på havnens hjemmeside. Vi vil opfordre sejlerne til at benytte denne service, så alle bliver så velinformeret som muligt om rettigheder og pligter: www.rungsted-havn.dk

Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling:

Havnekontoret >> tryksager >> forår 2009

Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land:

Havnekontoret >> tryksager >> efterår 2009

Vilkår for havneplads:

Havnekontor >> Vilkår for havneplads >>

Vilkår for Bådplads i Rungsted Havn

Tidligere udgaver af Forår og Efterår:

Havnekontor >> tryksager

Havnens bådstativer:

Efter vort indkøb af yderligere bådstativer i efteråret 2012, ser det ud til at vi nu har det antal vi har brug for, da vi havde ca. 25 stk. i overskud, så ud over indkøb af nogle få specialstativer til 3 tons både, vil vi i år ikke købe flere.

Alle bådpladslejere vil til august få en mail om, hvornår og hvordan bådstativer skal reserveres.

Læs i øvrigt "Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land", (se ovenfor).

Båd - Nyt stativer og tomme trailere

Desværre lider havnen fortsat af en meget stor pladsmangel og Båd-Nyt stativerne fylder utroligt meget, da de ikke kan klappes sammen. Derfor har havnen indført, at hvis en sejler skal have opbevaret sit Båd-Nyt stativ på havnen igennem sejlsæsonen, skal stativet køres over til den grønne trekant ved stranden, og ikke som hidtil bag mastehuset. Som vanligt er alle velkomne til at låne havnens trækvogn til transporten.

Havnen kan ikke opbevare tomme trailere på havnens område, og sejlerne bedes selv opbevare disse væk fra havneområdet, efter at båden er søsat.

Private bådstativer

Som bekendt kan bådstativer, der kan foldes helt fladt sammen, opbevares på havnen hvis de kan flyttes rundt på med en truck. Det er dog vigtigt at stativet er forsynet med bådpladsnummer, så havnens pladsmand kan efterlyse stativejeren for oprydning. Hvis en båd sælges ud af havnen, glemmer sælgeren ofte at fjerne stativet. Havnen skal kunne kontakte ejeren for at høre om stativet skal fjernes eller destrueres.

Sejlernes grej på havnen

Vi får alle fjernet/stjålet meget grej fra havnen, det strækker sig helt fra motorbåde, påhængsmotorer, presenninger, stativer, stiger og meget mere. Havnen vil i denne anledning understrege at al grej der findes på havnen er på sejlernes eget ansvar, og havnen kan ikke drages til ansvar på nogen måde. Vi kan blot kraftigt opfordre alle til at opbevare al grej hjemme.

Vagt på havnen

Desværre er det igen i år nødvendigt med en massiv brug af nattevagt på havnen. Tidsplanen bliver ikke offentliggjort, men vi lover en bred dækning. Situationen er den at havnen stadig ikke må benytte videoovervågning. Når det forhåbentlig bliver tilladt, om ikke for længe, vil havnen omgående opsætte video.



Bookning af gæstepladser

Til maj/juni vil havnen indføre et pladsreservationsystem for gæstesejlere, der vil være sikker på en gæsteplads. Der er et stort behov for dette, delvis for handicappede gæster og for både der ikke er lige lette at manøvrere i havnen. Der bliver 5-6 pladser på gæstebroen, og der skal reserveres dagen før anløb, med anløb inden kl. 1600, ellers er pladserne frie for alle gæster.

Parkering på havnen

Sejlerne skal være opmærksomme på at der er indført 3-timers parkering på havnevejen bag restauranterne i vest-østlig retning. Husk dette, og tag ikke på weekend med bilen stående her. Det er politiet der noterer de ulovlige parkeringer.

QR koder til smartphone

Havnen har fået en mobil hjemmeside, og den kan hentes på smartphones ved scanning af QR koden. QR koden står på alle broopslag med info til gæster og havnens sejlere.



Hjertestartere

Hvis uheldet er ude, så husk på at der er opsat hjertestartere ved havnekontoret, og på rækværket ved KDY's gård mod sydbassinnet. KDY har yderligere opsat en i stueetagen i klubhusets nordlige ende. Næste gang du passerer nævnte steder, så bemærk dig hvor de nøjagtigt hænger. De har en meget klar talende instruktion om brugen, så alle kan betjene dem.

Legemuligheder for de små

Desværre har havnen ikke plads til en rigtig legeplads, men vi forsøger alligevel at finde på noget de små kan lege med. Ved fiskehuset i nordhavnen er der etableret en krabbepladform hvor der kan fanges krabber, og der er etableret en krabberutchebane, som er velegnet til krabbekapløb. Ved siden af Provianten opsættes en elektrisk gravko i en sandkasse, og her kan de små så selv flytte rundt på sandet. Ideen til denne gravko er "stjålet" fra Juelsminde lystbådehavn, hvor det er blevet en helt utrolig succes.



Miljøbevest bådklargøring

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, afføringsklude o.l. kommer i de blå containere. Husk at mættede lindolieklude kan være selvantændende.
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, som ligeledes stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
4. Motorolie og kølervæske tømmes i spild olietanken ved beddingpladsen. (Bemærk at der ikke længere kan afleveres spilolie ved mastehuset.)
5. Oliefilter tømmes i mærket tromle ved beddingpladsen, og kunoliefilter.
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejl, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingpladsen.
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Igen i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Lad ikke vandet løbe unødigt, og luk hanen helt efter brug.
8. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved beddingpladsen.

Rigtige telefonnumre og e-mail adresser

Havnekontoret har ofte svært ved at komme i kontakt med pladslejerne, fordi vi har forkerte telefonnumre eller e-mail adresser. Det er meget ærgerligt for alle, for det kan være meget vigtigt at komme i kontakt med alle der er registreret i vore kartoteker. Tænk ikke at få tildelt en plads fordi vi ikke kan komme i kontakt med dig, eller da alle bådejere pr e-mail blev bedt om at se efter deres båd efter kraftig og ødelæggende efterårsstorm, eller noget så "godt" som en bad- og toiletkode.

Kære sejlere, - derfor: opdater havnekontoret, gerne pr e-mail info@rungsled-havn.dk
Husk også at meddele havnekontoret hvis du anskaffer en ny båd, her skal vi have registreret nye specifikationer i vort kartotek, og have kopi af ansvarsforsikringen.

Brug af el på havnen

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlere, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i gæstelejen.

Hvis du er nede på båden for at arbejde, er al arbejdsstrøm gratis.

Hvis du bor på båden, eller blot ønsker konstant strøm til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 1.000,- kr. på havnekontoret til strøm for hele sejsæsonen. Havnen sætter en synlig plumpe på dit landkabel.
2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr.. Kablet med bimåler afleveres den 15. oktober tilbage på havnekontoret, og dit forbrug bliver modregnet i depositum. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren og kablet.

Hvis du igennem vinteren har haft et af havnens blå kabler med måler på, skal du have måleren aflæst på havnekontoret senest 1. april for afregning. Hvis du mailer aflæsningsen, så husk at oplyse målnummer.





Bådisætning 2013

Det er måske ikke alle der bliver færdig og klar til at sætte båden i vandet som planlagt, selv om påsken falder tidligt. Derfor skal vi nok alle udvise lidt tålmodighed, og ikke forvente at naboen er helt færdig med klargøringen, når det måske passer dig bedst. Uanset vejret er der alligevel mange der tripper for at komme tidligt i vandet, og vi prøver da også at følge planen, som vist på side 7, og som blev beskrevet i "Efterår 2012".

På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner skal søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidspla-

nen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, kan du kontakte havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nødsaget til at flytte båden for bådejerens regning og risiko. (Hvis båden står i et af havnens stativer, flytter havnen båden i stativet uden omkostninger for sejleren). Når bådisætningen opstartes kan det dog være vanskeligt at flytte forsinkede både, for der er måske ikke en afsætningsplads i nærheden.

Rungsted Havns driftsbudget 2013






Tekst (beløb i 1000)	Indtægter	Udgifter
Faste pladser og 1-årige pladser	5.230	
Joller og trailerpladser	154	
Gæster på land og i vand	1.103	
Beddinggæster	125	
Grundlejer til erhvervslivet	2.274	
Div. indt. (el,poletter,ventelister, bomkort,bådstativer etc.)	924	
Indtægter ialt	9.810	
Vedligehold af havneanlæg		(948)
Renovation		(531)
Nattevagt		(205)
Vedligehold af bad, toiletter, vaskeri		(355)
Traktorer, varebil og havnebåd		(78)
El og vand		(581)
Større engangsudgifter til havneanlæg		(2.085)
Adm. Omkostninger, personale, advokat, revisor, forsikringer etc.		(3.631)
Afskrivninger		(1.299)
Renteudgifter		(36)
Udgifter i alt		(9.749)
Resultat	61	

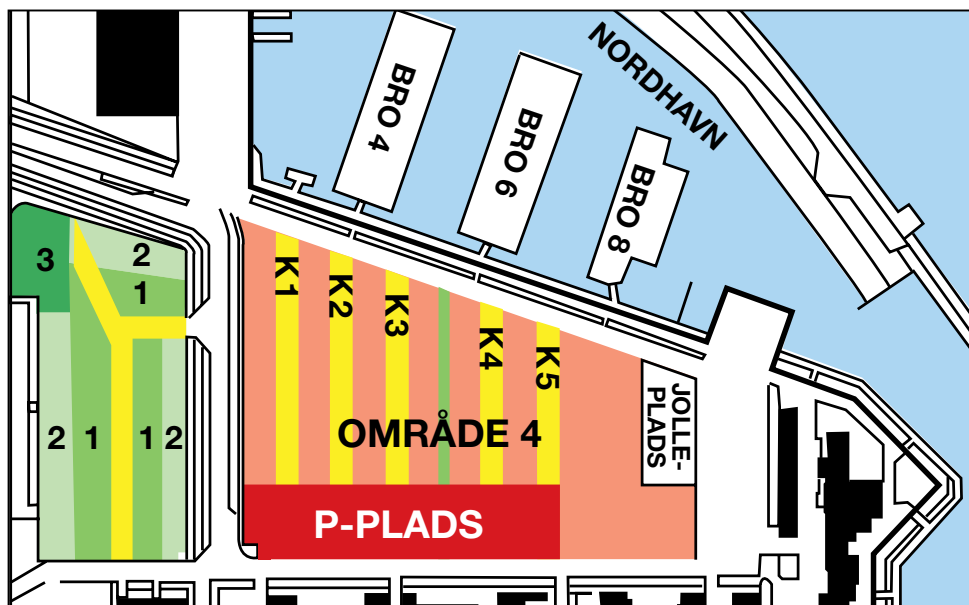




Alle bådejere skal være opmærksomme på at bådtransporten på land, om det er med lastbil eller lift, sker på bådejerens ansvar. Det er dog operatørens erhvervsansvarsforsikring der er gældende, hvis der bliver skader på tredje mands både, biler o.l. Hos ShipShape, der som vanligt står for søsætningen, skal der bestilles søsætning så tidligt som muligt.

Søsætning 2013

1		1. april - 15. april	Travelift/Kran/ift
2		16. april - 1. maj	Travelift/Kran/lift
3		16. april - 1. maj	Kran/lift
4		1. april - 1. maj	Kran/lift
K		Inden 31. marts	Kran/lift





**Brug havnens hjemmeside flittigt.
Kik ind på www.rungsted-havn.dk**

**Hvis du har nogle gode ideer til forandringer
og forbedringer på havnen,
så kig ind på havnekontoret og lad os høre fra dig.**

**Henrik Kristensen
Havnemester**

**Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk · E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk**