

Rungsted Havn

Forår 2010

- vi venter og venter...

12°33',2E

55°53',2N



Pladslejen i sæsonen 2010/2011

Havnebestyrelsen har besluttet at havnelejen for faste- og midlertidige pladser stiger med beskedne 3%.

Havnens hjemmeside

Fremover vil vi på Havnens hjemmeside henvise til de forskellige emner der er uddybet i tidligere tryksager. Vi vil opfordre sejlerne til at benytte denne service, så alle bliver så velinformeret som muligt om rettigheder og pligter: www.rungsted-havn.dk

Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling: >> Havnekontoret>> Tryksager>> Forår 2009

Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land :>>Havnekontoret>> Tryksager>>Efterår 2009.

Vejledning om stativer på Rungsted Havn: >> Havnekontoret >> Tryksager >> *Vejledning for stativer på Rungsted Havn.*

Vilkår for havneplads: >> Havnekontor>> Vilkår for havneplads>> *Vilkår for Bådplads i Rungsted Havn.*



Forbudte bundmalinger er en dårlig "cocktail" i havnemiljøet

I foråret 2009 omtalte vi forbudte bundmalinger, og da tiden for bundmaling af bådene er tæt på, vil vi godt gentage emnet p.g.a. dets vigtighed:

Bådejere, der anvender værftsmaling med TBT, kan - bevidst eller ubevidst – risikere at "tørre" en kæmpe regning af på fællesskabet, den dag vanddybden i havnen bliver for lav.

Blot et par enkelte lystbåde malet med ulovlig TBT-holdig bundmaling kan være nok til, at bundmaterialet ved oprensning i havnen ikke kan bortskaffes i havet på godkendte klappladser, men må deponeres på land.

Prisen på landdeponering kan nemt løbe op i 10 - 15 millioner kr., hvormod bortskaffelse til havs kan klares for bare 300.000 – 500.000 kr.

Hjælp os alle med at udrydde de forbudte bundmalinger. Brug af forbudte bundmalinger kan medføre at havnen opsiges den skyldige sejlens havneplads, med omgående virkning. Læs nærmere på havnens hjemmeside "*Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling*"

Afrensning af bundmaling

Al slibning på bundmaling og afrensning af bundmaling kan kun ske på havnen med effektiv opsamling af afskrab og slibestøv.

Hvis du selv har et slibeudstyr kan det naturligvis benyttes, men der skal altid være tilkoblet en effektiv støvsuger. (Husk at en almindelig støvsuger ødelægges til dette brug)

Du kan reservere havnens slibeudstyr til et bestemt tidspunkt på havnekontoret. (Det tager ca. 2 dage at fjerne al bundmaling på en 30 fods båd). Udstyret skal afleveres hver dag i havnens materielgård, da det er en hel udstyrsvogn der ikke kan gemmes bort natten over i et bagagerum på en bil. Så husk at se åbningstiderne på havnekontoret. For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at vådslibning og sandblæsning ikke er tilladt på havnens områder.



Miljøbevidst bådklargøring

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftørningsklude o.l. kommer i de blå containere
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles ligeledes under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
4. Motorolie og kølervæske tømmes i spildolietanken ved mastehuset
5. Oliefilter tømmes i spildolietanken ved mastehuset, og kommer derefter i beholderen mærket "Oliefilter"
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejl, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Også i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Brug ikke vandet unødigt og luk hanen helt efter brug
8. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.






BÅDISÆTNING 2010

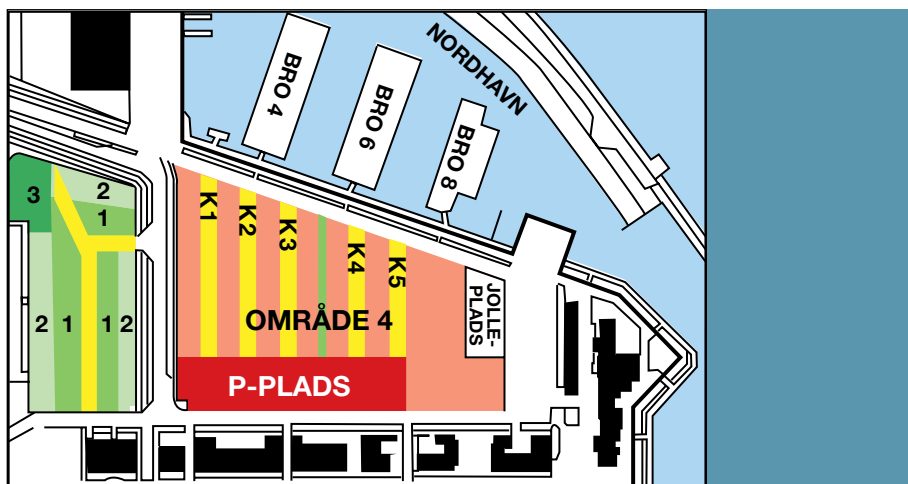
Den strenge og langvarige vinter, betyder sikkert at søsætningerne bliver forsinket. Derfor skal vi nok alle udvise lidt mere tålmodighed i år, og ikke forvente at naboen er helt færdig med klargøringen, når det måske passer dig bedst. Vi prøver at følge planen, som vist nedenfor, og som der blev beskrevet i "Efterår 2009", men alene snemængderne mellem bådene gør at vi ikke kan køre med materiellet til bådisætning, før det meste sne er smeltet.

På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner kan søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen.

Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, da kontakt havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nødsaget til at flytte båden for bådejers regning og risiko. (Hvis båden står i et af havnens stativer, flytter havnen dog båden i stativet uden omkostninger for sejleren). Når bådisætningen opstartes kan det dog være vanskeligt at flytte forsinkede både, for der er måske ikke en afsætningsplads i nærheden.

1		01.04 - 15.04	Travelift/Kran
2		16.04 - 01.05	Travelift/Kran
3		16.04 - 01.05	Kran
4		01.04 - 01.05	Kran
K		inden 31.03	Travelift/Kran



Transport på land

Alle bådejere skal være opmærksomme på at bådtransporten på land, om det er med lastbil eller lift, sker på bådejerens ansvar. Det er dog operatørens erhvervsansvarsforsikring der er gældende, hvis der bliver skader på andre både eller biler o.s.v. Hos Ship-Shape, der som sædvanligt varetager søsætningen, skal der bestilles søsætning så tidligt som muligt.

Nyt vaskeri på havnen

Særlig for vore fastboere på havnen og vore gæstesejlere, er det en stor glæde at havnen har fået et nyt vaskeri, og i en meget høj kvalitet. Vaskeriet er "næsten" automatisk, sæben doseres automatisk til hvid vask eller kulørt vask og skyllemiddel, der skal altså ikke medbringes egne vaskemidler.

Et magnetkort købes på havnekontoret til det ønskede antal vaske og tør-ringer, husk dog at vaskemaskinerne er til personligt tøj, og ikke til presen-ninger, puder eller småsejl.

Tursejlads og pladsskilte, vær gæstfri for vore gæster i havnen

Sidste år talte vi op til 130 pladser i en weekend hvor vore pladsejere ikke havde sat deres pladsskilt på grøn, så vi kunne byde gæstesejlere velkomne. Det kan vi ikke være bekendt, så venligst følg nedenstående vejledning:

Når du sejler ud af havnen, på mere end en dagstur (kort eller lang ferie), skal du meddele havnen om hvornår du planlægger at komme tilbage. Sæt dit pladsskilt på grønt, af hensyn til vore gæstesejlere. Ring til havnen dagen før din tilbagekomst, og vi vender gerne dit skilt tilbage på rødt inden din ankomst til havnen.

Skal du blot på weekend kan du få udleveret et specielt weekendskilt på havnekontoret, så kan du selv sætte ankomsttidspunkt.

Brug af el på havnen

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlere, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i gæstelejen.

Er du nede på båden for at arbejde, er al arbejdsstrøm gratis.

Hvis du bor på båden, eller blot ønsker konstant strøm til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 1.000,- kr. på havnekontoret til strøm for hele perioden. Havnen sætter en synlig plumpe på dit land kabel.
2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr.. Kablet med bimåler afleveres den 15. oktober tilbage på havnekontoret, og dit forbrug bliver modregnet i depositum. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren.

Vagt på havnen

Desværre er det igen i år nødvendigt med en massiv brug af nattevagt på havnen. Tidsplanen bliver ikke offentliggjort, men vi lover en bred dækning. Situationen er den at havnen desværre endnu ikke må benytte videoovervågning. Når det forhåbentlig bliver tilladt, om ikke så længe, vil havnen omgående opsætte video.

RUNGSTED HAVNS DRIFTSBUDGET 2010

Tekst (beløb i 1000)	Indtægter	Udgifter
Faste pladser og 1-årige pladser	4.712	
Joller og trailerpladser	243	
Gæster på land og i vand	1.723	
Beddinggæster	160	
Grundlejer til erhvervslivet	2.156	
Div. indt. (el,poletter,ventelister,bomkort, bådstativer etc.)	806	
Indtægter ialt	9.800	
Vedligehold af havneanlæg		(1.012)
Renovation		(537)
Nattevagt		(240)
Vedligehold af bad, toiletter		(319)
Traktorer, varebil og havnebåd		(70)
El og vand		(648)
Større engangsudgifter til havneanlæg		(1.895)
Adm. Omkostninger, personale, advokat, revisor, forsikringer etc.		(3.698)
Afskrivninger		(1.152)
Renteudgifter		(219)
Udgifter i alt		(9.790)
Resultat	10	



Fortøjninger

Vi havde et blæsende efterår i 2009, og det bevirkede at en del fortøjninger sprang, med den følge at bådene drev ind i siden på naboerne, der så blev småskadet. Brug derfor ikke slidt eller kasseret tovværk til fortøjninger, køb ikke billige fortøjninger på slagtilbud i supermarkederne. Gå til ShipShape og tal fortøjninger, husk at oplyse om bådens type og vægt, dermed får du den bedst egnede professionelle løsning. Læg dine nye fortøjninger 2 gange rundt om fortøjningspælene, og bind et dobbelt halvstik om egen tamp, dermed undgår du at fortøjningerne glider ned af pælene. Det er også altid en god ide at krydsfortøje mod pælene.

Rigtige telefonnumre og e-mail adresser

Havnekontoret har ofte svært ved at komme i kontakt med pladslejerne, fordi vi har forkerte telefonnumre eller e-mail adresser. Det er meget ærgerligt for alle, for det kan være meget vigtigt at komme i kontakt med alle der er registreret i vore kartoteker. Tænk, hvis du ikke får en tildelt plads fordi vi ikke kan komme i kontakt med dig, eller da alle bådejere pr. e-mail blev bedt om at se efter deres båd efter en kraftig og ødelæggende efterårsstorm, eller noget så "godt" som en bad og toiletkode. Kære sejlere, - derfor opdatér havnekontoret, gerne pr e-mail til: info@rungsted-havn.dk Husk også at meddele havnekontoret hvis du anskaffer en ny båd, her skal vi have registreret nye specifikationer i vort kartotek.



Sådan en levende ål kan være svær at sluge... (fotograferet på Rungsted Havn af Arne Sylvester)



Brug havnens hjemmeside flittigt.
Kik ind på www.rungsted-havn.dk

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer
og forbedringer på havnen,
så kig ind på havnekontoret og lad os høre fra dig.

Henrik Kristensen
Havnemester

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk · E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk