



Vi håber at alle vil bruge havnens hjemmeside flittigt.
Klik ind på www.rungsted-havn.dk

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer
og forbedringer på havnen,
så kig ind på havnekontoret og lad os høre fra dig.

Henrik Kristensen
Havnemester

Rungsted Havn - Rungsted Havn 10 - 2960 Rungsted Kyst - Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk - E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk

Rungsted Havn

Forår 2009



Uddybning af havnen og brugen af forbudte bundmalinger er en dårlig "cocktail"

Bådejere, der anvender værftsmaling med TBT, kan – bevidst eller ubevidst – risikere at "tørre" en kæmpe regning af på fællesskabet, den dag vanddybden i havnen bliver for lav. Blot et par enkelte lystbåde malet med ulovlig TBT-holdig bundmaling kan være nok til, at bundmaterialet ved oprensning i havnen ikke kan bortskaffes i havet på godkendte klappladser, men må deponeres på land. Prisen på landdeponering kan nemt løbe op i 10 – 15 millioner kr., hvorimod bortskaffelse til havs kan klares for bare 300.000 – 500.000 kr. På nævnte baggrund tager 200 lystbådehavne nu hul på en landsdækkende kampagne mod TBT-malinger, og har bl.a. udarbejdet sammen med Kystdirektoratet en indføjeelse i havnens ordensreglement. Hjælp os alle med at udrydde de forbudte bundmalinger:

Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling

Godkendt af Kystdirektoratet 20. november 2008:

Med henvisning til pkt. 4.3 i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 med bilag) gælder følgende vedr. brug af forbudt bundmaling:

- 1) Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.
- 2) Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsfejeren forpligtiget til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsfejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er

båd- og/eller pladsfejeren forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.

3) Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formidling omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsfejeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsegler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.

1) Pt. jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (bek. nr. 1278 af 12/12/2005, med senere ændringer) og Bek. om ændring af bekendtgørelse begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (bek. nr. 926 af 18/11/2002).

Pladslejen i sæsonen 2009/2010

Havnebestyrelsen har besluttet at have nejlejen for faste- og midlertidige pladser stiger 5%.

Brug af el på havnen

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejere, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i gæstelejen.

Er du nede på båden for at arbejde, er al arbejdsstrøm gratis.

Hvis du bor på båden, eller blot ønsker konstant strøm til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 1.000,- kr. på havnekontoret til strøm for hele perioden. Havnen sætter en synlig plumpe på dit landkabel.

2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr. - Kablet med bimåler afleveres den 15. oktober tilbage på havnekontoret, og dit forbrug bliver modregnet i depositum. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren.



Hjertestarter på Rungsted Havn

Havnen har anskaffet 2 hjertestartere der er opsat henholdsvis ved havnekontoret og ud for benzinen. Hjertestarterne er meget enkle at betjene, og det sker med stemmestyring, så snart maskinen er startet på startknappen. Kig efter hvor hjertestarterne er ophængt, og hvis du vil have lidt ekstra vejledning da kig ind på havnekontoret. Husk at en hjertestarter kan redde liv.



Vagt på havnen

Desværre er det igen i år nødvendigt med en massiv brug af nattevagt på havnen. Tidsplanen bliver ikke offentliggjort, men vi lover en bred dækning. Situationen er den at havnen desværre endnu ikke må benytte videoovervågning. Når det forhåbentlig bliver tilladt, om ikke så længe, vil havnen omgænge opsatte video.

Tursejls og pladsskilte

Når du sejler ud af havnen, på mere end en dagstur (kort eller lang ferie), skal du meddele havnen om hvornår du planlægger at komme tilbage. Sæt dit pladsskilt på grant, af hensyn til vore gæstesejere. Ring til havnen dagen før din tilbagekomst, og vi vender gerne dit skilt tilbage på rodt inden din ankomst til havnen.

Skal du blot på weekend kan du få udleveret et specielt weekendskilt på havnekontoret, så kan du selv sætte ankomsttidspunkt.

Afrensning af bundmaling

Al slibning på bundmaling og afrensning af bundmaling kan kun ske på havnen med effektiv opsamling af afskrab og slibestøv.

Hvis du selv har et slibestudyr kan det naturligvis benyttes, men der skal altid være tilkøbt en effektiv støvsuger. Husk at en almindelig støvsuger ødelægges til dette brug.

Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerester under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.

Du kan reservere havnens slibestudyr til et bestemt tidspunkt på havnekontoret. (Det tager ca. 2 dage at fjerne al bundmaling på en 30 fods båd). Udstyret skal afleveres hver dag i havnens materielgård, da det er en hel udstyrsvogn der ikke kan gemmes bort natten over i et bagagerum på en bil. Så husk at se åbningstiderne på havnekontoret. For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at vådslibning og sandblæsning ikke er tilladt på havnens områder.

Miljøbevist bådklarering

1. Alle malerester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
2. Tomme dåser, tomme malerbatter, tomme dunke, aftørningsklude o.l. kommer i de blå containere.
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles ligeledes under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
4. Motorolie og kølevæske tømnes i spildolietanken ved mæstehuset.
5. Olefilter tømnes i spildolietanken ved mæstehuset, og kommer derefter i beholderen mærket "Olefilter".
6. Akkumulatore, bådinventar, udtjente

instrumenter, gamle sej, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.

7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Også i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Husk ikke at lade vandet løbe unødigt, og luk hånen helt efter brug.

Havnens faste stativer

Havnen udsendte information i efteråret 2008 om havnens anskaffelse af faste stativer og transportvogn, der kan løfte og transportere stativ og båd på én gang. Der har været lidt usikkerhed om hvilke stativer der fortsat kan benyttes på havnen, og hvilke der ikke kan. Vi gentager lige hvad der er gældende.

Følgende stativer kan ikke længere benyttes:

- Løse bukke af metal eller træ. (Dette af sikkerhedsmæssige årsager)
- Stativer på hjul
- Vugger der ikke kan sammenklappes fladt og stables på andre stativer
- Alle typer af stativer som havnen skønner uforvarselige, overfor dig selv eller sin bådnebo.

Følgende stativer kan fortsat benyttes:

- Alle dobbeltbukke der er sammensat parvis (Båd Nyt systemet)
- Alle vugger der har en fast bundramme og stativarme der kan sammenklappes og ligge fladt på rammen. Herved kan det sammenklappede stativ stables
- Trailere, men trailere skal flyttes væk fra havnen straks efter sættning.

Hvis du anskaffer en ny båd og der følger et nyt og godt stativ med, skal du først tale med havnen om du kan benytte det. I modsat fald skal du benytte havnens stativsystem.

Havnens nye stativer har vist sig at leve op til forventningerne. Både høje sejlbåde og lave motorbåde står godt og kan flyttes rundt med havnens truck.



KDY Sejlerskole har anskaffet aflasteren for IF-bådene og International 806. Valget faldt på de moderne J både, og det blev model 80. Denne bådtype er noget helt anderledes at seje end de gamle noget tungere skolebåde. J80 minder meget om KDY's match race både, der sejler primært fra Skovsboved, men er noget mindre. Højtellig tillykke til sejlerskolen, det bliver spændende at følge udviklingen.



New ShipShape

De fleste er nok klar over at bådudstyrsforretningen stoppede sine aktiviteter p.g.a. moderselskabets kollaps. Nu er forretningen genåbnet i ny og meget flottere udseende, og havnen håber at sejlere byder de nye ejere velkomne og foretager sine indkøb i de nye omgivelser. Vi alle har brug for et levedygtigt erhvervsliv på havnen.



Fiskerikajen

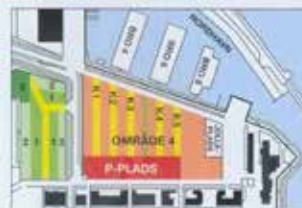
Efter 6 års anstrengelser er det endelig lykkedes for vor fisker Kim Christensen at kunne åbne sin nyopførte fiskerforretning. Ud over almindelig fiskerforretning, vil det til foråret være muligt at nyde lune fiskerikadeller og en forfriskning, efter "Take Away" systemet.



Bådsætning 2009

Søsætning 2009

1	01.04 - 15.04	Travelift/Kran
2	16.04 - 01.05	Travelift/Kran
3	16.04 - 01.05	Kran/lift
4	01.04 - 01.05	Kran/lift
K	Inden 31.03	Kran/lift



På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner kan søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, så kontakt havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådere, der har en båd i vejen, er vi nød til at flytte båden for båderegens regning og risiko. (Hvis båden står i et af havnens stativer, flytter havnen dog båden i stativet uden omkostninger for sejlere).

Budget 2009

Fra flere sider har der været ønske om information om havnens indtægtsgrundlag og driftsudgifter, og det vil havnen gerne oplyse. Derfor dette sammentrukne budget for kalenderåret 2009 til information:

Tekst (beløb i T000)	Indtægter	Udgifter
Faste pladser og 1-årige pladser	4.665	
Joller og trailerpladser	133	
Gæster på land og i vand	2.125	
Beddinggæster	196	
Grundlejer til erhvervsliv	2.123	
Div. indt. (el. poletter, ventelister, bomkort etc.)	655	
Indtægter ialt	+ 9.897	
Vedligehold af havneanlæg		889
Renovation		530
Nattevagt		230
Vedligehold af båd, toiletter		281
Traktorer, varebil og havnebåd		76
El og vand		616
Større engangsudgifter til havneanlæg		2.270
Adm. Omkostninger, personale, advokat, revisor, forsikringer etc.		3.601
Afskrivninger		1.092
Renteudgifter		200
Udgifter i alt		- 9.785
Resultat	+ 112	