

Rungsted Havn

Forår 2005



55°53',2N

12°33',2E

430

SØNDAG
KL. 14

Havnens vedligehold og pladsleje 2005/2006

Der er i vinterens løb udarbejdet en tilstandsrapport for havnen af Cowi a/s, med henblik på at kunne langtids-planlægge et vedligeholdelsesprogram. Overordnet kan det konkluderes at havnen har en rimelig teknisk standard, men det er også klart at der er kommet en del alderstegn der må tages fat om nu, - og de næste år.

Ud over de tekniske vedligeholdelser, der dækkes af rapporten, er der også en del overfladevedligeholdelser der presser på. Der er bl.a. konstateret en del hurtigt voksende råd i meget af havnens træværk, som vi hurtigst må udbedre. De reparations- og vedligeholdelsesarbejder vi får udført i 2005 er:

- Ny arbejdsbro ved værftet
- Nye ramper fra land til flydepontoner
- Nye overgange mellem flydepontoner
- Nyt dæk på nordlige del af gæstebro
- 50 nye fortøjningspæle
- Udskiftning af 1.800 m ankerkæder til flydepontonerne

Ud over nævnte arbejder, kommer endvidere havnens mere sædvanlige, årlige vedligehold og nyanskaffelser.

De påtrængende opgaver betyder også at pladslejerne må reguleres med 20% inkl. indeksstigning fra 1. april 2005.



Pladsnumre med fri og optaget skilte



I foråret bliver resten af de gamle pladsnummerskilte udskiftet på alle flydebroerne. Samtidig har havnen fået fremstillet gennemsigtige skilte, med fortrykte informationer om hvornår i en weekend pladslejerens kommer hjem.

Systemet er at nummerskiltet sættes på grøn, og det gennemsigtige skilt sættes hen over det grønne felt med teksten "LØRDAG KL. 14" eller "SØNDAG KL. 14" (se foto). Med dette system tilbyder vi vore sejlergæster en plads, med en klar information om hvornår han skal forlade pladsen igen. De gennemsigtige skilte udleveres gratis på havnekontoret.

Brug kun denne service til weekend sejlsads, og ikke når du tager på langtur. Når du tager på langtur sætter du dit skilt på grønt, og giver havnekontoret besked om afgangsdag og hjemkomstdag.

Det er altid en god ide at ringe til os dagen før hjemkomst, så kan havnekontoret sætte dit skilt på rødt tidligt næste morgen til dig.

Til næste sæson vil også bro 1 og 2 få nye pladsnummerskilte.

Brug af el på havnen i perioden 1. april til 15. oktober

Sidste år indførtes brugerbetaling for konstant brug af strøm på de enkelte havnepladser. Daværende ordning var ikke alle tilfredse med, hvorfor vi nu har tilpasset ordningen mere forbrugervenligt.

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlerne, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i gæstelejen.

Hvis der er besætning ombord på båden er der frit og gratis strømforbrug til båden.

Ønsker du konstant strøm til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 900,- kr. på havnekontoret til strøm for hele perioden. Havnen sætter en synlig plumpe på dit landkabel.
2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr.. Kablet med bimåler afleveres den 15. oktober tilbage på havnekontoret, og dit forbrug bliver modregnet i depositum. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren.

Vintersæsonen starter 15. november, og så kan der kun være bimålere til bådene i vandet, gældende frem til 1. april.

Afrensning af bundmaling



Som bekendt fra sidste år, har miljøstyrelsen fokus på miljøet i og på havnene, og ikke mindst på afslibning og afrensning af bundmaling. Alle på havnen har også en stor interesse i at holde vor miljø rent, og deltager gerne i de fælles bestræbelser på at opsamle al miljøaffald.

Al slibning på bundmaling og afrensning af bundmaling kan kun ske på havnen med effektiv opsamling af afskrab og slibestøv.

Havnen har 3 sæt professionelle slibemaskiner og skrabejern med tilkoblet specialstøvsuger, der kan fjerne 95 - 99% af al slibestøv og afskrab fra bundafrensning. Dette udstyr udlånes fra havnekontoret gratis. Du skal kun selv betale slibeskiver, knive til skrabejernet og støvsugerposer, disse købes på havnekontoret. De enkelte lånere er ansvarlig for udstyret, og anvendelsen er på eget ansvar og risiko.

Hvis du selv har et slibeudstyr kan det naturligvis også benyttes, men der skal

altid være tilkoblet en effektiv støvsuger. Husk at en almindelig støvsuger ødelægges til dette brug. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.

Du kan reservere havnens slibeudstyr til et bestemt tidspunkt på havnekontoret. (Det tager ca. 2 dage at fjerne al bundmaling på en 30 fods båd). Udstyret skal afleveres hver dag i havnens materielgård, da det er en hel udstyrsvogn der ikke kan gemmes bort natten over i et bagagerum på en bil. Så husk at se åbningstiderne på havnekontoret.

For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at vådslibning og sandblæsning ikke er tilladt på havnens områder.



Miljøbevist bådklargøring

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftørningsklude o.l. kommes i de blå containere.
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
4. Motorolie og kølevæske tømmes i spildolietanken ved mastehuset.
5. Oliefilter tømmes i spildolietanken ved mastehuset, og kommes derefter i beholderen mærket "Oliefilter".
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejl, slidt toværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Også i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Husk at vandet ikke må løbe unødigt, og luk hanen helt efter brug.



Opbevaring af vinterstativer

Alle typer stativer og bukke skal være mærket med pladsnummer for sæson 2005 og/eller ventelistenummer. Gamle numre fjernes venligst eller overmales. Stativer og bukke der ikke er tydeligt mærkede forbeholder havnen sig ret til at fjerne uden ansvar.

Bukke

Alle typer af bukke køres over bag mastehuset, og sættes i de afmærkede båse. Bukke, - der er beregnet til at klappe sammen, klappes sammen. Havnen har en trækvogn som alle er velkomne til at låne.

Vugger sammenklappelige

Vuggen klappes sammen så den ligger helt plant med bundrammen, og lad vuggen blive liggende. Teleskoper der ikke kan ligge helt plant til bundrammen, afmonteres og opbevares af ejeren. Havnen samler vuggerne sammen og stabler dem sammen for sommeropbevaring på P-pladserne.

Sammensvejsede stativer

Lad stativerne stå, og havnen samler dem sammen på P-pladserne. De større stativer havnen ikke selv kan flytte, bliver der rekvireret kran til at flytte, og bådejeren bliver faktureret for de direkte udgifter. Af hensyn til havnens pladsmangel, er det målet at alle stativer skal være helt sammenklappelige, og derfor kan nyanskaffede sammensvejsede stativer, tomme trailere eller stativogne ikke opbevares på havnens arealer.

Alle bukke skal være flyttet, og vugger sammenklappet senest 3 dage efter søsætning. Havnen vil ellers gøre dette arbejde, og bådejeren vil da blive faktureret for 500 kr.. Havnen har tidligere været tilbageholdende med denne fakturering, men fra foråret 2005 vil det ske.

Al løssøre som stiger, presenninger, stativer til presenninger, kontravægte, klodser, malerstativer o.l. kan ikke opbevares på havnen, hvorfor det vil blive fjernet, efter at den tilhørende båd er søsat.

Mastehus

Mastehuset vil være åbent lørdage, søndage samt helligdage i søsætningsperioden (26/3 til 2/5) mellem kl. 0900 og 1400. Hvis du gerne vil i mastehuset på andre tidspunkter, kan du låne en nøgle på havnekontoret. På hverdage, i havnekontorets åbningstid, åbnes mastehuset ved henvendelse.

Ejere af master, der ikke er væk inden 1. juni, bedes flytte masterne til søndre væg i mastehuset, da havnen ellers flytter masterne på ejerens risiko.







Hvis du mangler vejledning til at tage din mast ud af mastehuset, skal du blot kontakte havnekontoret. Husk at bærestropperne ikke må fjernes fra mastehuset.

Søsætning 2005

På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner kan søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, da kontakt havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nød til at flytte båden for bådejerens regning og risiko.

Rungsted Bådeværft vil være på havnen med kran og travelift på alle lørdage, søndage og helligdage i søsætningsperioden.

Søsætning 2005			
1		26.03 - 17.04	Travelift/Kran
2		19.04 - 02.05	Travelift/Kran
3		19.04 - 02.05	Kran
4		26.03 - 17.04	Kran
5		26.03 - 02.05	Kran
K		inden 28.03	Travelift/Kran





Havnekontoret ønsker alle en god sejlsæson, og lad os håbe at vejrguderne igen vil "smile" til os.

Vi håber at alle vil bruge havnens hjemmeside flittigt. Klik ind på "www.rungsted-havn.dk"

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre om dem.

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk · E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk