

Rungsted Havn

Forår 2004



12°33',2E

55°53',2N



Hvis du skal fjerne bundmaling

Som det er mange bekendt har Dansk Sejlunion, Danmarks Idræts Forbund og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (Flid) indgået en aftale om en handlingsplan med miljøminister Hans Chr. Schmidt, for miljørigtig fjernelse af bundmaling på bådene. Aftalen blev indgået med baggrund i det vanskelige i at fjerne tilstrækkelig meget kobber fra brugbare bundmalinger, så anden løsning måtte findes.

I sin enkelthed går planen ud på at vi skal opsamle alt afskrab og slibestøv fra fjernelse af bundmaling. Dette betyder også at det ikke længere er muligt at vandslibe eller sandblæse sin bund på havneområdet.

Forsøg og målinger fra "Projekt Ren Havn" i Kalvehave viser at vi omregnet "taber" 100 - 150 kg. ren kobber på havnearealet i Rungsted hvert år. Selvsagt er dette tal meget højt, og det kan kun være i alles interesse at vi får opsamlet hele denne mængde. De gennemførte forsøg og målinger viste også at trykspuling, ved bådoptagning, frigiver en så forsvindende lille mængde kobber, at der er tale om værdier under bagatelgrænsen.

Havnen har anskaffet 3 sæt professionelle slibemaskiner og skrabejern med tilkoblet specialstøvsuger, der kan fjerne ca. 99% af al slibestøv og spåner fra bundafrensning. Dette udstyr udlånes af havnekontoret gratis, mod at erlægge et depositum på 1000 kr. Du skal kun selv betale slibeskiver og knive til skrabejernet, og disse købes på havnekontoret. De enkelte lånere er ansvarlig for udstyret. Ligesom benyttelse er på eget ansvar og risiko.

Udstyret skal altid anvendes hvis du skal:

- a) Fjerne al maling, primer og gelcoat
- b) Fjerne maling og primer
- c) Fjerne maling ned til primer
- d) Finslibe øverste lag maling.

Hvis du selv har et udstyr kan det naturligvis også benyttes, men der skal altid være tilkoblet støvsuger. Husk at en almindelig støvsuger ødelægges til dette brug. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerresten under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.

Du kan reservere slibeudstyret til et bestemt tidspunkt på havnekontoret. (Det tager ca. 2 dage at fjerne al bundmaling på en 30 fods båd). Udstyret skal afleveres hver dag i havnens materielgård, da det er en hel udstyrsvogn der ikke kan gemmes bort natten over i et bagagerum på en bil. Så husk at se åbningstiderne på havnekontoret.

Husbåde i Rungsted havn

Havnen får med jævne mellemrum forespørgsler om der kan henlægges husbåde i havnen. Havnebestyrelsen har behandlet emnet på et bestyrelsesmøde den 22. oktober 2003, og følgende blev vedtaget:

”Der kan ikke henligge husbåde i Rungsted Havn. Henlagte fartøjer til beboelse i havnen skal være sødygtige, velholdte, have karakter af sejlbåd eller motorbåd og være velegnet til normal sejlads i danske farvande. Fartøjet skal selvstændigt kunne håndtere vandforsyning, kloakering og renovation”

El-priser og elforbrug eksploderer

Efter at det nye el-anlæg er taget i brug, er el-forbruget steget markant, og samtidig er el-priserne fortsat steget kraftigt. Der er ikke noget der tyder på at prisstigningerne stopper. Der kommer mere og mere udstyr i de større både, og alt sammen kræver mere og mere strøm.

Der er rigtig mange både i havnen, der slet ikke bruger strøm, eller har et forsvindende lille forbrug. Havnen har altid betragtet el-forbruget som en generalomkostning, men med det større forbrug og prisstigningerne er det mere rigtigt at der gennemføres et system der peger mod brugerbetaling.

Fra 1. april 2004 indføres følgende regler:

1. *Faste pladser, midlertidige pladser, langtidsgæster (1. april til 15. nov.):* Når bådens ejer/ besætning er ombord på båden, kan der frit bruges el fra land til båden i sejlsæsonen.
2. *Faste pladser, midlertidige pladser, langtidsgæster (1. april til 15. nov.):* Hvis bådens ejer/besætning ikke er ombord, og der skal strøm til båden fra land, betales 900 kr. som et engangsbeløb for sejlsæsonen. Strømkablet fra lampeudtaget forsynes med en synlig plumpe af havnen, så det kan ses at der er betalt for strømmen. Du skal blot tilmelde dig strømordningen på havnekontoret. Konstateret misbrug vil udløse dobbelt pris.
3. *Bådejere med fast bopæl på havnen:* Tilkobles havnens el-måler til afregning for hele året, efter forbrug.
4. *Både der skal ligge i vandet i vintersæsonen (15. nov. til 31. marts):* Tilkobles havnens el-måler til afregning efter forbrug. Der er ikke ændringer i denne ordning.
5. *Korttidsgæster med dagsbetaling:* El-forbruget er indeholdt i havneafgift.

Lampestanderne har de fleste sejlere efterhånden fundet ud af at betjene, men husk at hvis et relæ slår fra, skal der bruges en 5 mm umbraco nøgle til at åbne bagklappen og rejse relæet op igen. Farveprikken på relæet skal vise rød for at stå rigtigt, - og ikke grøn. Hvis du er i tvivl om der er noget galt med strømmen på din båd, da prøv flere stikudtag fordi hvert udtag har sit eget relæ. Hvis flere relæer slår fra er der sikkert noget galt på din båd. Kom og spørg på havnekontoret hvis du er i tvivl.

Søsætning 2004

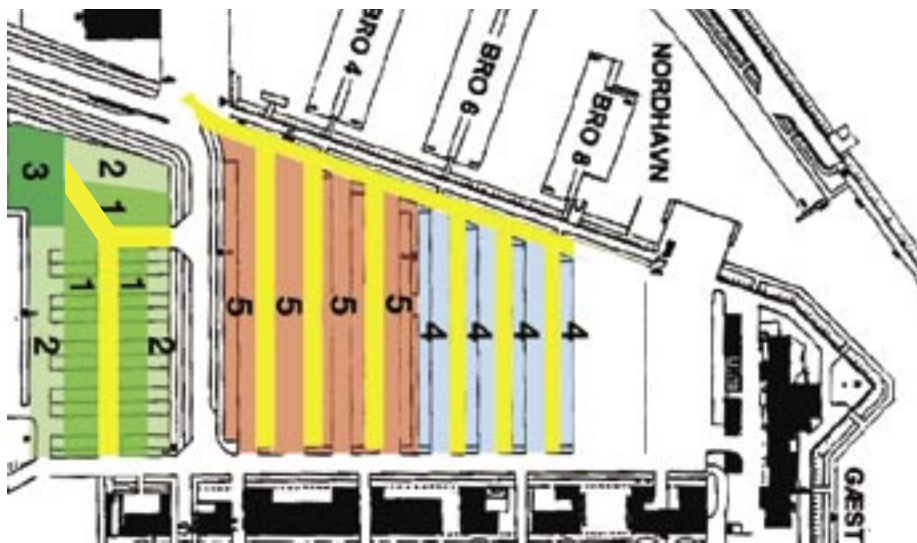
På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner kan søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, kan du kontakte havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer der har en båd i vejen, er vi nød til at flytte båden for bådejerens regning og risiko.

Rungsted Bådeværft vil være på havnen med kran og travelift på alle lørdage, søndage og helligdage i søsætningsperioden.

Søsætning 2004

1	■	28.03	-	18.04	Travelift/Kran
2	■	19.04	-	02.05	Travelift/Kran
3	■	19.04	-	02.05	Kran
4	■	28.03	-	18.04	Kran
5	■	28.03	-	02.05	Kran
K	■	inden 28.03		Travelift/Kran	



Mastehus

Mastehuset vil være åbent lørdage, søndage samt helligdage i søsætningsperioden (28/3 til 2/5) mellem kl. 0900 og 1500. Hvis du gerne vil i mastehuset på andre tidspunkter, kan du låne en nøgle på havnekontoret.

På hverdage, i havnekontorets åbningstid, åbnes mastehuset ved henvendelse.

Ejere af master, der ikke er fjernet inden 1. juni, bedes flytte masterne til søndre væg i mastehuset, da havnen ellers flytter masterne på ejerens risiko.

Hvis du mangler vejledning til at tage din mast ud af mastehuset, skal du blot kontakte havnekontoret. Husk at bærestropperne ikke må fjernes fra mastehuset.

Miljøbevidst bådklargøring

Det offentlige fokuserer meget på miljøet i alle danske havne, og reglerne bliver strammere og strammere. Samtidig er sejlerne også blevet meget mere miljøbevidste end nogensinde tidligere, og vi bør også alle gøre en ekstra indsats. Følg venligst anvisningerne i dette lille hæfte, og du har overholdt alle regler:

1. Før du sliber din båd skal du læse afsnittet om fjernelse af bundmaling i dette lille hæfte. Husk at alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftørningsklude o.l. kommes i de blå containere.
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
4. Motorolie og kølervæske tømmes i spildolietanken ved mastehuset.
5. Oliefilter tømmes i spildolietanken ved mastehuset, og kommes derefter i beholderen mærket "Oliefilter".
6. Akkumulatorer, bådinventar, gamle sejl, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
7. Også i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Husk at vandet ikke må løbe unødigt. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det.

Opbevaring af vinterstativer

Alle typer stativer og bukke skal være mærket med pladsnummer for sæson 2004 og gamle numre fjernes venligst eller overmales. Stativer og bukke der ikke er mærket forbeholder havnen sig ret til at fjerne uden ansvar.

Bukke

Alle typer af bukke køres over bag mastehuset, og sættes i de afmærkede båse. Bukke, - der er beregnet til at klappe sammen, klappes sammen. Havnen har en trækvogn som alle er velkomne til at låne.

Vugger, sammenklappelige

Vuggen klappes sammen, så den ligger helt plant med bundrammen, og lad vuggen blive liggende. Teleskoper der ikke kan ligge helt plant til bundrammen, afmonteres og opbevares af ejeren. Havnen samler vuggerne sammen og stabler dem sammen for sommeropbevaring på P-pladserne.

Sammensvejsede stativer

Lad stativerne stå, og havnen samler dem sammen på P-pladserne. De største stativer havnen ikke selv kan flytte, bliver der rekvireret kran til at flytte, og bådejeren bliver faktureret for de direkte udgifter. Nyanskaffede sammensvejsede stativer kan ikke vinteropbevares på havnen.

Alle bukke skal være flyttet, og vugger sammenklappet umiddelbart efter, og senest 3 dage efter søsætning. Havnen vil ellers foretage dette, og bådejeren vil da blive faktureret for 500 kr.

Alt løsøre som: stiger, presenninger, stativer til presenninger, kontravægte, klodser, malerstativer o.l. kan ikke opbevares på havnen, hvorfor det vil blive fjernet, efter at den tilhørende båd er søsat.

Den gamle, veltjente travelift står til udskiftning



Ny travelift til Rungsted Bådværft

Rungsted Havns gamle vartegn står nu til udskiftning. Den, i havnebilledet, så velkendte skikkelse, Rungsted Bådværft's Travelift, går nu på pension, den har gennem godt 30 år tjent havnens brugere ved såvel optagning som ved søsætning. Den kan simpelthen ikke længere opfylde tidens strenge krav, ligesom kravene til kapacitet har ændret sig i takt med at gennemsnitsbåden er vokset.

Nu løft op til 25 tons

I forbindelse med afskeden med den gamle lift, byder vi velkommen til afløseren, i form af en helt ny, topmoderne travelift fra den italienske fabrik, Ascom. Med indvielsen af den nye Ascomlift øges kapaciteten med ca. 50%. Vi bliver hermed i stand til at løfte både op til 25 tons. Vagtskiftet vil foregå i de to sidste uger i april, af hensyn til ombygningen af beddingsanlægget til den nye lift, kan der i disse to uger ikke søsættes med travelift.





Sejlads i den svenske skærgård.



Havnekontoret ønsker alle en god sejlsæson, og lad os håbe at vejrguderne igen vil "smile" til os.

Havnen har moderniseret hjemmesiden på nettet og vi håber at alle vil bruge den flittigt. Tryk ind på "www.rungsted-havn.dk"

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre om dem.

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk · E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk