

Rungsted Havn

Efterår 2010



12°33',2E

55°53',2N

Råd og vejledning for både i havnens faste stativer og private stativer på land

Sidste vinter blev både kold og lang, det kan godt betyde at flere gerne vil på land i kommende vinter. Vi har i dag totalt 202 stk. af havnens fastestativer, og det er 41 stk. mere end sidste år. Vi håber at vi har nok til alle der ønsker at benytte havnens stativer, men hvis mange flere vil på land end sidste år, kan det knibe for de sidste at leje stativ. Så hvis du vil være sikker på at komme til at stå i et af havnens stativer, så kom ikke for sent på land.

Prisen for leje af stativ er fortsat 1.250 kr. inkl. moms. Hvis du i den nye sejlsæson (forår/sommer) skulle have behov for at komme på land af en eller anden årsag, koster det ikke leje.

Øvrige både der vil på land i sejlsæsonen kan kun stå i havnens stativ, hvis du ikke selv stiller dit eget stativ frem. Stativlejen vil så være 300 kr. inkl. moms pr. påbegyndt uge.

Havnen har 3 størrelser bådstativer: Til både op til 5 ton, til både mellem 5 og 10 ton og til både mellem 10 og 20 ton. Der findes et indlæg til stativerne beregnet til motorbåde.

Uanset hvad det er for en type stativ båden sættes i, og om det er et privat eller havnens, er det som vanligt vigtigt at båden sættes på den rigtige måde, og husk at det altid er dit eget ansvar, så vær altid til stede selv. Husk også at det er dit ansvar at kranens stropper sættes de rigtige steder, så instrumenter, skrueaksel og andet ikke beskadiges.

Båden sættes af kranen ned i stativet så hele båd vægten hviler på kølen. Båden skal stå i vage (vatter), - på tværs. Derefter sættes støttebenene helt tæt ind til båds kroget og spændes fast (der findes mellemstykker til støttebenene så den rigtige støtte kan ske). Hvis du ønsker det kan du lægge en mindre træklods mellem stativ og køl, læg ikke store klodser under kølen da de kan blive mindre ved udtørring så båden "hænger" i





støttebenene og kan give trykmærker. Når båden i stativet er kørt over til vinteropbevaringen og er sat af, bør du kontrollere at støttebenene ikke er sat for hårdt eller for løst ind mod båden. Trykket kan justeres lige under trykpuderne.

Forsikringsmæssigt er det sådan at når båden er sat i bådstativet er det dig eller din kaskoforsikring der overtager ansvaret fra kranen der satte båden i stativet. Hvis der skulle ske skade under transporten, er det altså din kaskoforsikring der skal dække eventuelle reparationsomkostninger (Dette er også tilfældet ved kørsel med almindelig mobilkran). Hvis uheldet skulle være ude under kørsel med båden, og der sker skade f.eks. på andre både, stativer eller biler, er det operatørens erhvervsansvarsforsikring der er ansvarlig.

Havnens faste stativer kan bruges til at sætte sejlbåde i med mast (Masten kan ikke blive på båden, hvis du bruger et sammenklappeligt stativ eller faste dobbeltbukke). Naturligvis skal masten være afrigget for alle sejl, bompressenning, rulleforsejl o.l. Alle fald skal være strammet helt op og spændt ud til vant, da de ellers vil klapse i vinden hele vinteren. Vi har talt med de mest anvendte forsikringselskaber, og der står ikke noget i deres policer om at både ikke må sættes på land med mast. Alligevel bør du gennemgå din police og eventuelt tale med dit forsikringselskab for en sikkerheds skyld.

Når både anbringes i havnens stativer, gælder i øvrigt "Danske Havne-

virksomheders Almindelige Betingelser 2007". Disse kan ses på www.rungsted-havn.dk, klik på "havnekontor" og klik på "tryksager".

Følgende stativer kan ikke længere benyttes:

- Løse bukke af metal eller træ. (Dette af sikkerhedsmæssige årsager)
- Stativer på hjul.
- Vugger der ikke kan sammenklappes fladt og stables på andre stativer.
- Alle typer af stativer som havnen skønner uforsvarlige, overfor dig

selv eller din bådnebo. Husk at det er havnens afgørelse der er gældende.

Følgende stativer kan fortsat benyttes:

- Alle dobbeltbukke der er sammenlagt parvis (Båd Nyt systemet)
- Alle vugger der har en fast bundramme og stativarmer der kan sammenklappes og ligge fladt på rammen. Herved kan det sammenklappede stativ stables.
- Trailere, men trailerne skal flyttes væk fra havnen straks efter søsætning.

Huskeseddel til vinterhalvåret

Mastehus: Følg vejledningen der er opslået på porten, for opbevaring af din mast og mastehusets åbningstider.

Afrigning af mast: Afrigning sker bag mastehuset, og læg ikke masterne til gene for anden trafik på havnen. Alle master lægges i mastehuset, samme dag som de aftages og afrigges.

Vand: Vandet på broerne vil være lukket fra ca. 1. november til ca. 15. april, afhængig af risikoen for frost.

Bundvand: Suges op og pumpes over i lukket tank ved brug af miljøstationen på benzinøen.

Motorolie: Hældes i tanken ved mastehuset, og oliefiltre i den opstillede tønde.

Benzin: Når du står på land skal din tank være tømt for benzin.

Miljøaffald: Akkumulatorer, kemikalier, gamle instrumenter, metal, plast, gammelt tovværk o.l. stilles under halvtaget bag havnekontoret, og så klarer havnen bortskaffelsen.

Fortøjninger: Vær god ved dine fortøjninger, og bjærg dem når du går på land. Indhælerliner skal bjærges p.g.a. mulige isdannelser.

Tyverier: Undgå tyverier på land. Lås din badestige fast i sammenklappet position, og lås landstigen fast til bådstativet. De sidste år har vi haft alt for mange indbrud og tyverier.






BÅDOPTAGNING 2010 og SØSÆTNING 2011

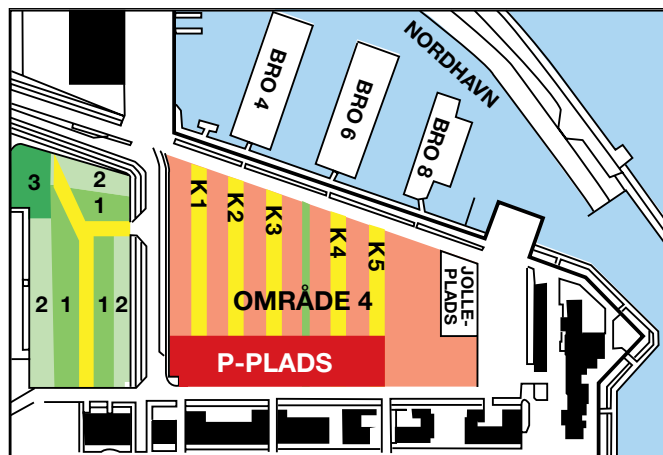
Når "kran bådene" tages på land, er det aftalt med ShipShape, at de sætter bådene efter længder, på den måde får vi sat bådene så de fylder mindst. Hvis du vil tidligt i vandet skal din båd desuden sættes i de gult afmærkede køregange, men så skal du også i vandet senest 1. april 2011. Hvis en "kran båd" står i vejen for en medsejler efter 1. maj 2011 (køregange 1. april 2010), kan det være nødvendigt at vi flytter båden for bådejerens regning og risiko (hvis båden står i havnens stativ da uden beregning).

For "travelift bådene" er det vigtigt at alle igen kan komme i vandet til

den tid de enkelte har ønsket sig, så derfor vær forsigtig med hvor du sætter din båd. Hvis tidsperioderne overskrides til foråret, kan vi blive tvunget til at flytte båden, for ejerens regning og risiko (hvis båden står i havnens stativ da uden beregning). Både i havnens stativer kan vi kun rokere om på hvis pladsen tillader det, og i værste fald kan du blive tvunget til at færdigklargøre båden til den planlagte tid for området.

I optagnings- og søsætningsperioden vil Rungsted Bådeværft være på havnen med kran og travelift på alle lørdage og søndage, samt på helligdage.

Bådoptagning 2010		Søsætning 2011		
1	 16.10 - 21.11	01.04 - 15.04		Travelift/Kran
2	 16.10 - 21.11	16.04 - 01.05		Travelift/Kran
3	 16.10 - 21.11	16.04 - 01.05		Kran
4	 16.10 - 21.11	01.04 - 01.05		Kran
K	 01.11 - 21.11	inden 31.03		Travelift/Kran



Ønsker du en anden pladsstatus?

Hvis du vil opsigte din plads i havnen til sæsonen 2011/2012, skal du meddele havnen dette senest 31. december 2010.

Hvis du ønsker en anden plads i havnen (større, mindre eller blot en forhaling til andet sted), skal havnen modtage dit ønske senest 31. december. Ændring af pladsstatus sker efter det ventelistenummer alle pladslejere har fået. Hvis du tænker på at købe ny båd, skal du være opmærksom på at der skal være 0,10 m til 0,75 m fribredde, 1 til 6 m frilængde og 0,60 m fridybde på pladsen.

Hvis du har et ønske om at havnen prøver at udleje din plads for kommende sæson, skal du meddele havnen dette senest 15. januar 2010. (Du kan max. udleje din plads i 2 sæsoner, derefter skal du opsigte pladsen eller tage den i brug). Hvis du udlejer

din plads et år kan din båd ikke også stå på havnen, for så har den gæstestatus.

Havnens database

Hvis du flytter, får ny telefon eller ny mailadresse, så husk at give havnekontoret besked. På den måde sparer vi meget "detektivarbejde" og du kan blive godt informeret om forandringer på havnen fra havnekontoret.

Havnens hjemmeside

På havnens hjemmeside kan du se alle vore tidligere forårs- og efterårsudsendelser for specifikke aktuelle emner. www.rungsted-havn.dk > havnekontoret > tryksager.

Et aktuelt emne er bl.a. "Farlige bundmalinger", og det er omhandlet i "Efterår 2009", eller "Vilkår for bådplads i Rungsted Havn" i "Forår 2010"



El på havnen i vinter

Hvis du ønsker strøm til din båd i vandet for vinterperiode 15. november til 31. marts, kan du kun benytte havnens kabler med måler indbygget. Du kan henvende dig på havnekontoret senest 15. november, og mod et depositum på 2.500 kr. får du udleveret et kabel. Kablet returneres du til havnekontoret den 31. marts, hvor vi så modregner dit elforbrug i det indbetalte depositum.

Hvis du allerede har et blåt kabel med måler fra sejsæsonen, og du ønsker at ligge i vandet med strøm på i vinter, skal du blot beholde kablet, men få det aflæst på havnekontoret ca 15. november. Havnen vil så registrere kablet, og afregne dit forbrug for sejsæsonen. Hvis du går på land skal du aflevere kablet til afregning på havnekontoret.

Hvis du ikke ønsker at benytte havnens elkabel i vintersæsonen, kan du kun bruge dit eget elkabel til arbejdsstrøm når du er ombord på båden.

På grund af brandfare kan der ikke etableres fast el til både på land. El på land kan benyttes til arbejdsstrøm, og båden skal være under opsyn når strømmen er tilsluttet. Ved misbrug af strøm, vil havnen tillade sig at afbryde strømmen, og inddrage kablet. Hvis du har tekniske spørgsmål til havnens el-standere, kontaktes havnekontoret om hjælp.





Brug havnens hjemmeside flittigt.
Kik ind på www.rungsted-havn.dk

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer
og forbedringer på havnen,
så kig ind på havnekontoret og lad os høre fra dig.

Henrik Kristensen
Havnemester

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 · 2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk · E-mail: havnemester@rungsted-havn.dk