



Brug havnens hjemmeside flittigt.  
Kik ind på [www.rungsted-havn.dk](http://www.rungsted-havn.dk)

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer  
og forbedringer på havnen,  
så kig ind på havnekontoret og lad os høre fra dig.

Henrik Kristensen  
Havnemester

Rungsted Havn | Rungsted Havn 10 - 2960 Rungsted Kyst - Telefon 4586 8311  
[www.rungsted-havn.dk](http://www.rungsted-havn.dk) - E-mail: [havnemester@rungsted-havn.dk](mailto:havnemester@rungsted-havn.dk)

# Rungsted Havn

Efterår 2009



55°53'2N

12°33'2E





Kære Sejer

### Fondsløsningen for havnen var næsten i hus.

Havnens bestyrelse og det politiske liv, har kæmpet en hård og lang kamp, med mange meningsudvekslinger for at få afsluttet havnesagen, med en fornuftig god løsning for havnens sejlere og for borgerne i Hørsholm kommune. Desværre ser det ud til at vejen stadig bliver lang, da Axel Juhl Jørgensen som mindretalsaktionær og sejer i havnen har indvarslet sag mod kommunens aktiebesiddelse i selskabet Rungsted Havn A/S.

Det er brand ærgerligt, når nu et flertal i det politiske liv var blevet enig om alle hovedprincipperne for den fremtidige fondsløsning for havneselskab, med en god indflydelse i bestyrelsen til sejlerne, at Axel Juhl Jørgensen sætter denne sag i gang på -en aktie med pålydende kr.100.- han nærmest er faldet over. Samme aktie har tidligere været foræret væk til forskellige personer som på grund af O-værdien har afleveret den tilbage, og nu er den altså havnet hos Axel Juhl Jørgensen.

Det er vigtigt at sejlerne skal vide, at jeg som bestyrelsesformand for Rungsted Havn A/S og som lokalpolitiker, virkelig er skuffet over Axel Juhl Jørgensens handling. Det skal ligeledes stå helt klart, at jeg vil kæmpe videre for den allerede skitserede løsningsmodel "Fonden for Rungsted Havn".

### Med venlig hilsen Ove Petersen

Bestyrelsesformand for Rungsted Havn A/S.

Medlem af kommunalbestyrelsen, Medlem af TMU-udvalget

Medlem af SSU-udvalget

### ØNSKER DU EN ANDEN PLADSSTATUS

Hvis du vil opsigse din plads i havnen til sæsonen 2010/2011, skal du meddele havnen dette senest 31. december 2009.

Hvis du ønsker en anden plads i havnen (større, mindre eller blot en forhaling til andet sted), skal havnen modtage dit ønske senest 31. december 2009. Ændring af pladsstatus sker efter det ventelistenummer alle pladslejere har fået. Hvis du tænker på at

købe ny båd, skal du være opmærksom på at der skal være 0,10 m til 0,75 m fribredde, 1 til 6 m frilængde og 0,60 m fridybde på pladsen.

Hvis du har et ønske om at havnen prøver at udleje din plads for kommende sæson, skal du meddele havnen dette senest 15. januar 2010. (Du kan max. udleje din plads i 2 sæsoner, derefter skal du opsigse pladsen eller tage den i brug).



### RÅD OG VEJLEDNING FOR BÅDE I HAVNENS FASTE STATIVER PÅ LAND

Havnen har 3 størrelser bådstativer: Til både op til 5 ton, til både mellem 5 og 10 ton og til både mellem 10 og 20 ton. Der findes et indlæg til stativerne beregnet til motorbåde.

Uanset hvad det er for en type stativ båden sættes i, og om det er et privat eller havnens, er det som vanligt vigtigt at båden sættes på den rigtige måde, og husk at det altid er dit eget ansvar, så vær altid til stede selv. Husk også at det er dit ansvar at kranens stropper sættes de rigtige steder, så instrumenter, skruer og andet ikke beskadiges.

Båden sættes af kranen ned i stativet så hele bådsvægten hviler på kalen. Båden skal stå i vage (vatter), - på tværs. Derefter sættes støttebenene helt tæt ind til bådkroget og spændes fast (der findes mellemstykker til støttebenene så den rigtige støtte

kan ske). Hvis du ønsker det kan du lægge en mindre træklods mellem stativ og kal, læg ikke store klodser under kalen da de kan blive mindre ved udtørring så båden "hænger" i støttebenene og kan give trykmærker. Når båden i stativet er kørt over til vinteropbevaringen og er sat af, bør du kontrollere at støttebenene ikke er sat for hårdt eller for løst ind mod båden. Trykket kan justeres lige under trykpuderne.

Forsikringsmæssigt er det sådan at når båden er sat i bådstativet er det din kaskoforsikring der overtager ansvaret fra kranen der sætter båden i stativet. Hvis der skulle ske skade under transporten, er det altså din kaskoforsikring der skal dække eventuelle reparations-omkostninger (Dette er også tilfældet ved kørsel med almindelig mobilkran). Hvis uheldet skulle være ude under kørsel med

båden, og der sker skade f.eks. på andre både, stativer eller biler, er det operatørens erhvervsansvarsforsikring der er ansvarlig.

Havnens faste stativer kan bruges til at sætte sejlbåde i med mast (Masten kan ikke blive på båden, hvis du bruger et sammenklappeligt stativ eller faste dobbeltbukke). Naturligvis skal masten være afriggert for alle sejl, bompressening, rulleforsejl o.l. Alle fald skal være strammet helt op og spændt ud til vant, da de ellers vil klåpre i vinden hele vinteren. Vi har talt med de mest anvendte forsikringselskaber, og der står ikke noget i deres policer om at både ikke må sættes på land med mast. Alligevel bør du gennemgå din police og eventuelt tale med dit forsikringselskab for en sikkerheds skyld.

Når både anbringes i havnens stativer, gælder i øvrigt "Danske Havnevirk-somheders Almindelige Betingelser 2007". Disse kan ses på [www.rungsted-havn.dk](http://www.rungsted-havn.dk), klik på "havnekontor" og klik på "tryksager".

#### Følgende stativer kan ikke læn-gere benyttes:

- Løse bukke af metal eller træ. (Dette af sikkerhedsmæssige årsager)
- Stativer på hjul.
- Vugger der ikke kan sammenklappes fladt og stables på andre stativer.
- Alle typer af stativer som havnen skønner uforsvarlige, overfor dig selv eller sin bådnebo.

#### Følgende stativer kan fortsat benyttes:

- Alle dobbeltbukke der er sammen-sat parvis (Båd Nyt systemet)

- Alle vugger der har en fast bundramme og stativarme der kan sammenklappes og ligge fladt på rammen. Herved kan det sammenklappede stativ stables.
- Trailere, men trailere skal flyttes væk fra havnen straks efter sæsonering.

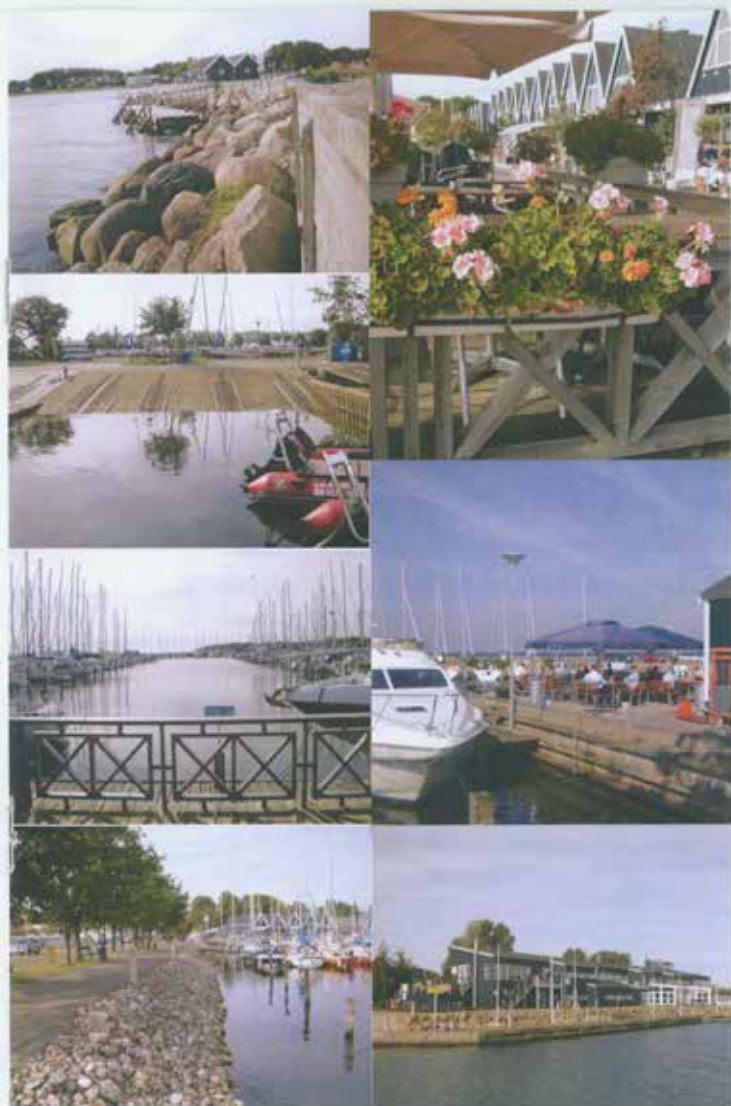
#### FARLIG BUNDMALING

FUD (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark) starter en kampagne til foråret for at stoppe brugen af forbudte bundmalinger. Disse kan være forbudte p.g.a. indhold af farlige tilsætningsstoffer (f.eks. TBT).

Årsagen til kampagnen er at de giftige tilsætningsstoffer falder til bunds i havnene, der så igen ikke kan få uddybningstilladelser. Disse tilladelser gives af statens Miljøcentre efter analyser af bundprøver. Rungsted Havn kan i dag ikke få uddybningstilladelse i inderhavnen (nord og syd), netop på grund af for dårlige analyseresultater. Tilsætningsstoffernes nedbrydningstid er desværre utrolig lang.

Vi beder dig på nævnte baggrund kun at købe de i Danmark kendte mærker bundmaling, og undgå at købe bundmalinger uden for landets grænser, for at få en mere effektiv kvalitet eller bedre pris. Resultatet kan blive, at vi aldrig kommer til at uddybe inderhavnen.

Hvis du har forbudte bundmaling hjemme, bedes du venligst aflevere disse på de offentlige containerpladser, eller sætte dem under havnens halvtag ved siden af havnekontoret.



## EL PÅ HAVNEN I VINTER

Hvis du ønsker strøm til din båd i vandet for vinterperiode 15. november til 31. marts, kan du kun benytte havnens kabler med måler indbygget. Du kan henvende dig på havnekontoret senest 15. november, og mod et depositum på 2.500 kr. får du udleveret et kabel. Kablet returneres du til havnekontoret den 31. marts, hvor vi så modregner dit elforbrug i det indbetalte depositum.

Hvis du allerede har et blåt kabel med måler fra sejsæsonen, og du ønsker at ligge i vandet med strøm på i vinter, skal du blot beholde kablet. Havnen vil så registrere kablet, og afregne dit forbrug for sejsæsonen. Hvis du

går på land skal du aflevere kablet til afregning på havnekontoret. Hvis du ikke ønsker at benytte havnens elkabel i vintersæsonen, kan du kun bruge dit eget elkabel til arbejdsstrøm når du er ombord på båden. På grund af brandfare kan der ikke etableres fast el til både på land. El på land kan benyttes til arbejdsstrøm, og båden skal være under opsyn når strømmen er tilsluttet.

Ved misbrug af strøm, vil havnen tillade sig at afbryde strømmen, og inddrage kablet. Hvis du har tekniske spørgsmål til havnens el-standere, kontaktes havnekontoret om hjælp.

## HUSKESEDDEL TIL VINTERHALVÅRET

### Mastehus:

Følg vejledningen der er opslået på porten, for opbevaring af din mast og mastehusets åbningstider.

### Afrigning af mast:

Afrigning sker bag mastehuset, og læg ikke masterne til gene for anden trafik på havnen. Alle master lægges i mastehuset, samme dag som de aftages og afrigges.

### Vand:

Vandet på broerne vil være lukket fra ca. 1. november til ca. 15. april, afhængig af risikoen for frost.

### Bundvand:

Suges op og pumpes over i lukket tank ved brug af miljøstationen på benzinaen.

### Motorolie:

Hældes i tanken ved mastehuset, og

oliefiltre i den opstillede tønde. Benzin: Når du står på land skal din tank være tømt for benzin.

### Miljøaffald:

Akkumulatører, kemikalier, gamle instrumenter, metal, plast, gammelt tovværk o.l. stilles under halvtaget bag havnekontoret, og så klarer havnen bortskaffelsen.

### Fortøjninger:

Vær god ved dine fortøjninger, og bjærg dem når du går på land. Indhælerliner skal bjærges p.g.a. mulige isdannelse.

### Tyverier:

Undgå tyverier på land. Lås din bade-stige fast i sammenklappet position, og lås landstigen fast til bådstativet. De sidste år har vi haft alt for mange indbrud og tyverier.

## BÅDOPTAGNING 2009 OG SØSÆTNING 2010

Når "kran-bådene" tages på land, er det aftalt med værftet, at de sætter bådene efter længder, på den måde får vi sat bådene så de fylder mindst. Hvis du vil tidligt i vandet skal din båd desuden sættes i de gult afmærkede køregange, men så skal du også i vandet senest 1. april 2009. Hvis en "kran-båd" står i vejen i for en med-sejler efter 1. maj 2009 (køregange 1. april 2009), kan det være nødvendigt at vi flytter båden for bådejeren regning og risiko (hvis båden står i havnens stativ da uden beregning).

For "travelift-bådene" er det vigtigt at alle igen kan komme i vandet til den tid de enkelte har ønsket sig, så derfor: vær forsigtig med hvor du sætter din båd. Hvis tidsperioderne overskrides til foråret, kan vi blive tvunget til at flytte båden, for ejerens regning og risiko (hvis båden står i havnens stativ da uden beregning).

I optagnings- og søsætningsperioden vil Rungsted Bådeværft være på havnen med kran og travelift på alle lørdage og søndage, samt på helligdage.

Bådoptagning 2009	Søsætning 2010	
1	17.10 - 22.11	01.04 - 15.04 Travelift/Kran
2	17.10 - 22.11	16.04 - 01.05 Travelift/Kran
3	17.10 - 22.11	16.04 - 01.05 Kran
4	17.10 - 22.11	01.04 - 01.05 Kran
K	01.11 - 31.12	inden 31.03 Travelift/Kran

